

# Jinonický KURÝR



[www.jinonickykuryr.cz](http://www.jinonickykuryr.cz)

[redakce@jinonickykuryr.cz](mailto:redakce@jinonickykuryr.cz)

ZÁŘÍ 2016

Číslo 27

Ročník IV.

CENA 10 Kč

MĚSÍČNÍK

## NÁDRAŽÍ PRAHA – JINONICE



ŽELEZNIČNÍ STANICE JINONICE, RADLICKÁ 109.

**Stanice Praha-Jinonice leží na trase Buštěhradské dráhy Praha-Smíchov - Hostivice, která byla otevřena roku 1872.**

Původní název stanice Jinonice přetrval do roku 1942, kdy se stejnojmenná obec stala součástí metropole. Nádraží disponuje čtveřicí staničních kolejí, pátá kolej je ve skutečnosti nepoužívanou vlečkou do bývalé cihelny. Kromě této vlečky odbočovala ze západního zhlaví stanice starší vlečka do Waltrovy strojírny (později Motorlet), ke které později přibyla ještě v zajímavém terénu vedená mladší vlečka do téhož podniku zaústěná blíže východnímu zhlaví (směr Praha-Zvahov). Mimo těchto dvou vleček bylo v roce 2014 možné nalézt ještě

pozůstatky krátké vlečky do současného areálu sběrný kovů.

Největší význam měla pro stanici zjevně Waltrova strojírna a to jak z pohledu nákladní, tak osobní dopravy, kdy na nádraží vystupovaly stovky zaměstnanců podniku denně. Nejen v souvislosti s útlumem výroby byla však stejně jako celá Buštěhradská dráha (trať číslo 122) v tomto úseku na přelomu 20. a 21. století podfinancovaná a udržovaná jen velice střídme, přičemž její další osud byl nejistý.

Jistá renesance nastala až v roce 2010, kdy byla trať využita pro náhradní dopravu za rekonstruované tramvajové spojení. V kolejisti proběhla instalace světelných návěstidel na místě

původních mechanických a stanice byla dočasně obsazena výpravčím a dvěma signalisty, což umožňovalo pravidelné křížování vlaků. I po skončení výluky zůstala stanice obsazena výpravčím, výdejna jízdenek je nicméně uzavřena.

Ze stanice odbočovaly historicky čtyři vlečky, které jsou v současnosti všechny mimo provoz. Dvě vlečky vedly do strojírny Walter vyrábějící především letecké motory, která byla na přelomu 1. a 2. desetiletí 21. století zlikvidována. Prochází jí železniční trať číslo 122 spojující nádraží Praha-Smíchov s Rudnou u Prahy.

Zdroj: <http://prahamhd.vhd.cz/Draha/jinonice.htm>.

**Barvy Jinonice**  
Sleva na celý sortiment  
**20%**  
5 Let v Jinonicích!  
Malé výročí, ale velká sleva pro čtenáře  
Jinonického Kurýra  
Color Pod vodovodem 4, 158 00 Praha 5 - Jinonice  
tel.: +420 777 715 809, e-mail: info@icolor.cz, www.icolor.cz



INZERCE

VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ | ŠATNY | NÁBYTEK NA MÍRU

**STAKO**

- RODINNÁ FIRMA S 15-TI LETOU TRADICÍ
- KRÁTKÉ DODACÍ LHŮTY DÍKY VLASTNÍ VÝROBĚ
- GRAFICKÝ NÁVRH + KALKULACE ZDARMA
- JEDNODUCHÝ 3D ON-LINE NÁVRHÁŘ NA STRÁNKÁCH

Na všechny druhy vestavěného nábytku  
**SLEVA 33%**

STAKO NÁBYTEK NA MÍRU S. R. O.  
PŘEDVÁDĚCÍ STUDIA  
PRAHA 5 – KOŠÍŘE, PLZEŇSKÁ 255/183, TEL.: 357 212 414  
PRAHA 7 – HOLEŠOVICE, ARGENTINSKÁ 6, TEL.: 220 878 807

[www.stako.cz](http://www.stako.cz)  
[stako@stako.cz](mailto:stako@stako.cz)

## STANICE METRA JINONICE SE NA ROK UZAVŘE



STANICE METRA B JINONICE. ILUSTRÁČNÍ FOTO.

FOTO: DENÍK/ KLATKA GRZEGORZ.

### Na konci letošního roku začne kompletní oprava stanice metra B Jinonice.

Práce potvrzují rok, z toho sedm měsíců bude stanice pro cestující zcela uzavřena. Jde o zakázku za 154 milionů korun bez DPH – řekl mluvčí dopravního podniku Jiří Štábl. Ná-

sledovat bude rekonstrukce stanice metra A Dejvická za více než 100 milionů korun. Naposledy bylo kvůli opravě a stavbě nad stanicí dlouhodobě uzavřeno metro B na Národní třídě.

Stanice Jinonice, kterou se první cestující svezli v roce 1988,

bude celá zmodernizována. Oprava se dotkne mimo jiné elektroinstalace, osvětlení a podhledů, obkladů stěn a dlažeb. Dělníci zajistí injekce průsaků.

### Dopad na cestující co nejmenší

Jak ovlivní rekonstrukce stanice Dejvická provoz metra A, ještě není jasné. „Budeme se snažit, aby byl dopad na cestující co nejmenší,“ řekl mluvčí. Dopravní podnik před dvěma lety na Dejvické, která je o deset let starší než stanice Jinonice, opravoval stropní desky.

Stanice metra Národní třída byla kvůli stavbě administrativní budovy uzavřena od poloviny roku 2012 dva roky. V roce 2014 dopravní podnik dokončil opravu stanice metra C Chodov. Chystá modernizaci přestupní stanice Muzeum a stanic Skalka a Opatov.

Pražské metro se třemi linkami denně přepraví asi 1,6 milionu cestujících. Naposledy se vloni lidem otevřely nové stanice metra A do Motola. V plánu je výstavba linky D do Písnice.

Zdroj: [http://prazsky.denik.cz/zpravy\\_region/kvuli-oprave-se-pristi-rok-uzavre-stanice-metra-b-jinonice-20160805.html](http://prazsky.denik.cz/zpravy_region/kvuli-oprave-se-pristi-rok-uzavre-stanice-metra-b-jinonice-20160805.html)

## METRO JINONICE ZAHLTÍ TISÍCE LIDÍ DÍKY VÝSTAVBĚ ČTVRTI WALTROVKA



PRODÁNA UŽ JE PRY VÍCE NEŽ TŘETINA BYTŮ A DOMŮ.

FOTO: PENTA INVESTMENTS.

### Areál bývalé továrny Waltrovka má obsloužit posílená linka 137, časem možná i vlaky. Jak dál se ještě změní doprava?

Skoro tři stovky bytů a obytných domů do konce příštího roku vyrostou v areálu bývalé továrny Waltrovka v Praze 5. Ještě letos Jinonice mají zažít nápor stovek lidí, kteří najdou práci v administrativním komplexu Aviatica. Jelikož developer – Penta Investments – i městské organizace počítají s tím, že noví obyvatelé budou využívat

především stanici metra Jinonice, nabízí se otázka, zda to bude na obří areál dostačující?

### Vlaky blíž u metra? Nejdříve za dva roky

„Obsluhu této nové čtvrti předpokládáme řešit pomocí posílení linky 137 v kombinaci se stanicí metra Jinonice v docházkové vzdálenosti,“ sdělil za společnost Ropid Filip Drápal.

„Autobus nově projede po obvodu Waltrovky, po cestě přímo

k metru vzniknou další dvě zastávky,“ přibližuje mluvčí Penty Ivo Mravinac. Podle něj velkým přínosem bude propojení ulic Klikatá a Radlická, čímž by se mělo ulevit vilkové části v Jinonicích.

Stále však platí, že metro Jinonice bude stěžejní. „Na základě naší snahy udělal developer pěší lávku od metra, zároveň chceme iniciovat studii cyklostezky, která by vedla od metra Jinonice k Vidouli,“ řekl deníku Metro starosta pětky Radek Klíma.

Existují však i plány, že by se jinonická železniční zastávka přiblížila blíže k metru. To však úzce souvisí s modernizací železniční trati z Prahy do Kladna. „Strážlivé odhady hovoří o tom, že dříve než za dva roky to nebude,“ dodal Filip Drápal.

### Mraveniště

Vezmeme-li v úvahu, že po dokončení rezidenční čtvrti Waltrovka budou v jedné bytové jednotce bydlet tři lidé, celkově tak v Jinonicích přibude přes dva tisíce stálých obyvatel. Jakmile se dokončí také budovy Dynamica a Mechanica, počet dojíždějících za prací se zvýší až o další tři tisíce.

**Autor: Tomáš Belica Metro.cz**

## TIP NA VÝLET – CESTOU OD VAVŘINCE K FILIPOVI A JAKUBOVI

**Krásná a zajímavá vycházková trasa kolem několika historických památek po okraji lesa a s nádherným výhledem na jihozápadní Prahu.**

Vychází se z Butovic, kde má celá parta sraz a skončí se na Zlíchově. Cestu zahájíme od stanice metra B - Nové Butovice.

Od budovy metra se dáme doleva do ulice Řeporyjské a zhruba po 300 metrech do ulice Na Vidouli, kde stával Jinonický dvorec prvně připomínaný již v roce 1088. Zbudovaná tvrz zde stávala až do třicetileté války, kdy celé Jinonice byly Švédy zpuštěny. Na dvorec se zámečkem byl pak areál přestavěn roku 1655 Pavlem Michnou z Vacínova a klasicistně upraven na počátku 19. století. Dnes můžeme na čelní budově areálu, který slouží bytovým i podnikatelským účelům, vidět pamětní desku připomínající zdejší pobyt národního buditele Antonína Puchmajera v letech 1804 - 05 (na desce se nachází několik hrubých chyb, kterých se prý autor dopustil úmyslně, pozn. red.). Uvnitř jsou dvě klasicistní budovy z konce 18. století (čp. 17 a 13) s klenbami a trémovým stropem.

Dále pokračujeme Butovickou ulicí, po jednom kilometru se ocitáme v ulici Pod Vavřincem a dále jdeme ke kostelu sv. Vavřince, který je románského původu z období let 1061-92, v roce 1571 byl přestavěn a v roce 1894 upraven do současné podoby. S dřevěnou podezděnou zvonici tvoří významný historický celek. Otevřeno je v neděli při bohoslužbě od 16 hodin. Od kostelíka jdeme podél zdi a pokračujeme mezi poli k lesu, po jehož okraji se vydáváme doleva lesní cestou. Ta nás po několika stech metrech zavede nad lom, při jehož okraji stával kostelík sv. Prokopa vybudovaný roku 1712 na náklady Adama Schwarzenberka. Byl jednolodní a měl dva zvony. Podle pověstí žil nedaleko v jeskyni Sv. Prokop (dal vlastně název celému údolí pod ním). Kostelík byl však v roce 1966

zbořen, aby neumožňoval zaměření na nedaleký snad protiatomový kryt pro elitu národa, možná také centrum tajných služeb či velení v armády v případě války. Na jeho místě dnes stojí jen dřevěný kříž. Kostelík byl už zchátralý a tak by asi stejně spadl.

Po dalších několika stech metrech přejdeme doleva na panelovou cestu, která je dnes pokryta asfaltem a slouží jako turistická trasa a cyklostezka. Byla po celá léta předmětem sporu mezi ochránci přírody a státními orgány. Tato stezka nás přivede až ke krásnému chráněnému území Žvahov. Stočíme se doprava a perfektně upravenou cestou sejdem k železniční zastávce Praha - Žvahov. Podle nás nejkrásnější železniční trasa Prahy. Podchodem projdeme do ulice Nad Zlíchovem a dojdeme až na hlavní ulici Na Zlíchově téměř k protější skalce, kam míříme. Nejprve projdeme kolem kvádrů s pamětní deskou „Položení stého kilometru

pražských tramvajů" (v roce 1927) a sochy Panny Marie Svatohorské z konce 17. století na sloupu (kolem roku 1600). Na skalce pak najdeme barokní kostelík sv. Filipa a Jakuba z let 1713-14 na místě původního románského kostela, z něhož byla do stavby pojata apsida. Na oltáři jsou obrazy od Viléma Kandlera z poloviny 19. století. Prohlídka je možná pouze při mši (bývá v neděli v 8 nebo 10.15 hod.). Socha před kostelem na výhledovém místě je sv. Jan Nepomucký z poloviny 18. století.

Takřka naproti kostelu na domě čp. 242 nám pamětní deska připomene, že v tomto domě se narodil 31. 10. 1879 český písničkář Karel Hašler, který byl umučen 27. 12. 1944 v nacistickém koncentračním táboře Mauthausenu. U stanice MHD se pomalu s částí party rozloučíme a míříme do jedné oblíbené hlubočepské hospůdky. Tam zakončíme náš dnešní výlet.

**Svaťa Bartoň a partička z Hlubočep**



PROCHÁZKA PROKOPSKÝM ÚDOLÍM.

FOTO: S. BARTON

## PŘÍSPĚVEK K POBYTU ROA NA KONCI VÁLKY V JINONICÍCH

**Dne 6. 5. 1945 postavila ROA baterii houfnic na místě dnešní hasičské zbrojnice a začala ostřelovat německé „flaky“ na Strahově.**

Bohužel v těsné blízkosti tehdejších flaků je Štefánikova hvězdárna, která to odnesla jednou nepovedenou ranou. Ostřelování trvalo cca 40 minut. Zbytek německé posádky pak otočil hlavně směr Jinonice a vyslal asi 20 střel, které však vybuchovaly ve vzduchu a nenadělaly žádnou škodu. **Pro vysvětlení mladším: Flak je slangový německý název protiletadlového kanonu.**

Pro jednotky ROA, které procházely Jinonicemi, vyvažovala zá-

vodní jídelna ve Waltrovce, později Motorlet. Ženy z okolí továrny se přihlásily na pomocné práce, aby zajistily co nejdříve provoz.

### Sdělené události

Zřejmě z kasáren Ruzyně se začaly německé jednotky tlačit na Stodůlky a v jejich okolí propukly ostré boje s českými povstanci až do příchodu ROA.

Na křižovatku u Bílého beránka přijeli od Plzně Američané a nabídli zástupcům Prahy pomoc. Byli však soudruhem Smrkovským odmítnuti.

**Pro Jinonický Kurýr sepsal Karel Čapek bydlící v letech 1934-1956 v ulici Na Hutmance.**



7. KVĚTNA 1945. VOJENSKÝ VELITEL FIRMY WALTER PODPLUKOVNÍK VÁCLAV VLČEK (VLEVO) VÍTÁ VELITELE 1. PĚŠÍ DIVIZE ROA GENERÁLA BUŇAČENKA A VELITELE 2. PĚŠÍHO PLUKU PODPLUKOVNÍKA ARĚMJEVA.

## NIC NENÍ RŮŽOVÉ

**S naprostým klidem se dá říct, že jsme jediní v téhle zemi. Kdo jiný se může pochlubit tím, že když se ráno chystá do zaměstnání, vstupuje do stanice MHD v odstinu té nejsladší cukrové vaty? Když soudruzi budovali pod Prahou síť podzemní vlakové dopravy, s estetickou si příliš hlavu nelámali. Jednotlivé budovy stanic stavěli prakticky totožné a nutno říct, že ne tak úplně oku libé.**

Po revoluci se tenhle trend začal měnit a nově budované stanice se alespoň sem tam snaží vystoupit z funkcionalistických rysů. Ty staré ale zůstávají. Se svými typickými pravými úhly, prosklenými vstupními dveřmi, s Bůh ví proč zatma-veným sklem a zvláštním odstínem vybledlé žluté. A právě s tím posledním se rozhodl Dopravní podnik v naší malebné vesničce uprostřed Prahy zatočit a před pár lety se uchýlil k razantnímu kroku. V rámci pravidelného přetírání amatérských pokusů o graffiti znenadání ustoupil od své oblíbené (údajně) žluté a ze dne na den oblékl jinonické metro do sytě růžového odstínu. Starousedlíci se možná zprvu bouřili a i extravagantnějším obyvatelům mohl připadat tento krok minimálně zvláštní, postupem času jsme si ale na své růžové metro zvykli a dokonce na něj začali být patřičně hrdí. A teď nám ho zavrou a kdo ví, jak bude vypadat, až se rok s rokem sejde?

### Od Švermy k Aviatice

Stanice jinonického metra byla slavnostně otevřena v roce 1988 a do začátku devadesátých let nesla hrdě název Švermova (podle komunistického novináře Jana Švermy). Její výstavba se tenkrát vyšplhala na úctyhodných 306 milionů korun. Dodnes však Jinonice platí za jednu z nejméně vytižených stanic pražského metra. Obrat cestujících činí necelých deset tisíc lidí denně. To by se ale mohlo brzy zásadně změnit. Když dnes našinec hledí z vyhlídky za sídlištěm Kříž ku Praze, zpoza metra vyrůstá stále více nově se tvořící moderní městská čtvrť, ve kterou se mění areál továrny Waltrovka. Podle prvních odhadů společnosti Penta, která celý projekt zaštiťuje, by mělo již do konce tohoto roku pracovat v areálu bývalé továrny na dva tisíce lidí.

Jakmile se vedle prakticky hotové

budovy Aviatice dostaví také plánované objekty Dynamica a Mechanica, počet zaměstnanců se bude samozřejmě zvyšovat. A v neposlední řadě jsou zde noví budoucí obyvatelé, kteří už dávno skupují zatím neexistující bytové jednotky. Pokud by po dokončení projektu v každé takové jednotce žili tři lidé, počet stálých obyvatel Jinonic se zvýší o dalších 2000 lidí. Je jasné, že objem proudících cestujících přes naše růžové metro se musí nutně zvýšit.

### Dávám Dopravnímu podniku rok, maximálně dva...

Není pochyb o tom, že jinonické metro opravu potřebuje. Evergreenem se už stala vědra marně se snažící zachytávat tekoucí vodu ze stropu a okolo spár se tvoří krápníky málem konkurující těm z Koněprus. Dodnes si s tím ale Dopravní podnik (DP) hlavu nelámá. Starousedlík si na stav stanice zvyká úspěšně už léta a není důvod ho rušit. Až když je na obzoru nové moderní městečko s novými moderními lidmi, začne se DP starat, aby si neutřhl odstudu. Výsledkem je tedy fakt, že koncem roku se pro nás „růžovka“ uzavře minimálně na dvanáct měsíců - a to je velmi strážlivý odhad. Navíc zabezpečit dopravu v nové čtvrti na místě Waltrovy továrny bude chtít víc než jen přestavbu stanice metra.

Mluvíci společnosti Penta Ivo Mravínac mluví o nových zastávkách linky 137 a celkovém posílení autobusové dopravy v kombinaci s přestavbou metra. Vedení Prahy 5 pak opatrně rozvíjí nápad s cyklostezkou (respektive s vypsáním soutěže na studii o tom, kde by bylo stezku nejvýhodnější budovat) a dokonce se pouští do náznaků, které hovoří o přebudování vlakové stanice Jinonice a jejího opětovného pravidelného využití. Radnice ale jedním dechem dodává, že k tomu by bylo třeba přebudovat vlakovou trať z Prahy do Kladna a nelze tak hovořit o spuštění projektu dříve než za dva roky.

Zatím se tak budeme muset spokojit s metrem, kterého si užijeme do prosince, protože pak nám zbydou jen autobusy. Anebo zkrátka budeme chodit z Butovic. Alespoň to cestou můžete vzít přes Pizza Cotton Bar alias Jinonickou Garáž a uniknout na chvíli z toho úspěchaného světa plného přestaveb a nových jízdních řádů!

**Jan Rys**

## TIRÁŽ

### JINONICKÝ KURÝR

ČÍSLO 27, ROČNÍK IV.

#### ŠÉFREDAKTOR

SVATOPLUK BARTOŇ

#### ZÁSTUPCE ŠÉFREDAKTORA,

GRAFICKÁ ÚPRAVA

MARTIN JAROLÍMEK

#### EDITOR

MILAN LOUCKÝ

#### KOREKTURA

JANA TATEROVÁ

#### BLOGER

JAN RYS

#### ODBOBNÝ PORADCE

JIŘÍ ŠTĚPINA

#### ADRESA REDAKCE

ZÁLUSKÉ 94/49

PRAHA 5 – JINONICE

158 00

#### KONTAKT

redakce@jinonickykuryr.cz

dopisy@jinonickykuryr.cz

608 745 433

608 806 202



JINONICE LIVE

#### YDAVATEL

SVATOPLUK BARTOŇ B+B

PRAHA 5, ZÁLUSKÉ 94/49

PSČ 15800

IČO 40850226

NA NIŽE UVEDENÉM ÚČTU  
PŘIJÍMÁME DOBROVOLNÉ FINANČNÍ  
PŘÍSPĚVKY URČENÉ K PODPOŘE  
JINONICKÉHO KURÝRA

#### BANKOVNÍ SPOJENÍ

2400410577 / 2010

FIO BANKA

Otištěné názory se nemusí  
shodovat se stanoviskem  
redakce. Za obsahovou správnost  
příspěvků ručí autor příspěvku.

**MK ČR E 21243**

## ÚHYN RYB V JINONICKÉM RYBNÍKU

**2. 9. 2016**

Jinonický rybník postihla nemilá událost. Zřejmě vlivem vysokých teplot a sinic nebyla voda dostatečně okysličena a tak uhynulo velké množství ryb.

Policie zatím nevyloučila ani přítomnost chemických látek - jak z úmyslu, tak z nedbalosti. Lesy hl.m. Prahy zajistili výlov leklých ryb a okysličení vody.

**S. Bartoň**



FOTO: S. BARTOŇ

## HOST MĚSÍCE PAN JIŘÍ ZOUBEK



**Jen málokterá firma u nás se může pochlubit tradicí dlouhou přes sto let. Zahradnictví Jiřího Zoubka v pražských Jinonicích mezi ně ale patří. Už v roce 1903 tady jeho dědeček začal budovat základy prvních skleníků a taky dům, v němž by se dalo bydlet. Během let, jež od té doby uplynuly, se jméno Zoubek zařadilo mezi české zahradnické legendy.**

Děda Karel Zoubek se ale musel zaměřit především na pěstování zeleniny, jestliže se chtěl uživit, vysvětluje tehdejší situaci dnes nejmladší pokračovatel rodu i rodinné firmy Jiří Zoubek. Tenkrát u nás nebylo květinářství ještě na úrovni a tak, co se týče květin, většina se jich dovážela. Až otec začal nakupovat holandské cibule a belgické květiny, probírá se slavnou érou rodinného zahradnictví mezi oběma válkami. Specializovali jsme na fikusy, kamélie, později tu byla i řízená kultura chryzantém.

Jako všechny podobné firmy, byla i ta Zoubkova po osmačtyřicátém roce znárodněna. Ještě, že jsme tady mohli zůstat, říká Jiří Zoubek, baráček byl pořád náš, směli jsme

tu dál bydlet, ale všechno okolo, dokonce i předzahrádka už patřila Sadům - lesům..., rekapituje jeden z paradoxů oněch časů. Osud k nim byl milosrdný alespoň natolik, že mohli nadále v zahradnictví pracovat jako zaměstnanci a otec ho dokonce i šéfoval. Nicméně vést podnik na základě nějaké vlastní koncepce bylo zcela nemožné. Muselo

se totiž, jak vešla doba, postupovat dle péstitelského plánu. Otec sice měl do jisté míry možnost uplatnit svůj vliv, ale tenkrát se investovalo spíše do velkých areálů, zatím co my zkrátka museli plnit plán, konstatuje pamětník.

Navrácení podniku rodině Zoubkových po roce 1989 vedlo pouze k částečné satisfakci. Když se po desítky let do staveb neinvestuje, nemůže to samozřejmě zůstat bez následků. Jiří Zoubek navíc nenašel ve své rodině pokračovatele zahradnické tradice, jeho syn vystudoval práva. Navíc i ty dnešní časy přejí spíše velkým firmám, byť důvody, proč se tak děje, se oproti minulosti změnily. Novou dobu

mimoděk symbolizuje i samo Zoubkovo zahradnictví, s nímž bezprostředně sousedí zahradnický velkopodnik Tulipa. Sám jsem je sem přivedl, mávne unaveně rukou pan Zoubek a mimoděk tak prozradí, jak by jeho podnik potřeboval novou krev a novou

energii. Snad Filípek..., jmenuje jednoho ze svých tří vnoučat. U něho se snad už náznaky těch zahradnických genů začínají projevovat, ale buňhy jak to všechno dopadne. Nezbývá než držet palce!

**K zajímavostem skleníku pana Zoubka patří opravdový mangovník.**

Nejoblíbenější květinou pana Jiřího Zoubka jsou bramboříky, po nich hned hrnkové hortenzie, které zajmou doslova obřími květy. Málčko přitom ví, že keřky původem z Japonska a Číny lze udržet v nádobách i po dobu několika let, avšak stejně jako spousta jiných druhů, vyžadují chladnější prostředí a k tomu spoustu světla. Dorůstají pak výšky jednoho až tří metrů. Jejich květenství má barvu bílou, růžovou nebo modrou. Tyto půvabné rostliny lze pěstovat dokonce i venku v zahradě, vyžadují však v prvních letech důkladnou zimní příkrývku suchým listím. Rozhodnete-li se je přesadit, potom jim dopřejte směs rašeliny a kvalitního kompostu, přidat můžete také drcenou borovou kůru, radí J. Zoubek.

**Zdroj: Recepty Prima zahrada.**

INZERCE

**Pokladní systémy Praha**  
 Předvedeme  
 zaškolíme  
 servisujeme  
 ALDIG, s.r.o., V Hůrkách 2141/9  
 P5 - N. Butovice, 736 489 064, 251 617 740  
 www.pokladni-systemy-praha.cz

## JINONICKÝ NOHEJBAOVÝ ZÁPAS

**V sobotu 10. září proběhl již patnáctý ročník turnaje v nohejbalu.**

Jako každý rok, tak i letos se turnaj konal na školním hřišti Tyršovy základní školy. První (nultý ročník) se konal v roce 2001, kdy se místní nohejbaloví nadšenci rozhodli poměřit síly a zpříjemnit si víkend. Původní pohár darovali bratři Motejlové. Bohužel nevydržel množství bujarých oslav a dnes má po-

změněnou podobu.

Letos se sešlo 33 hráčů, kteří byli rozloženi do jedenácti týmů. V tropickém vedru přišlo vhod občerstvení v podobě točeného piva či limonády, v případě nutnosti doplnění energie se na místě grilovaly klobásy a karbanátky. Celý turnaj doprovázela řada tahanic o těsně auty. Nejčastějším aktérem těchto sporů byl Pinda. Po vyrovnaných výkonech a odpadnutí favoritů získala

pohár bratří Motejľů vítězná trojice J. Vik, J. Vik ml. a L. Vik, která ve finále sice první set prohrála, ale vývoj utkání nakonec otočila ve svůj prospěch na konečných 2:1 na sety. Po slavnostním vyhlášení se všichni odebrali do blízké restaurace na tradiční kachnu se zelím a s knedlíky, kde proběhla i pompézní oslava, která celý turnaj v přátelském duchu zakončila.

**Leo Vik - Zátoka**



FOTO: VIK

FOTO: VIK



FOTO: VIK

FOTO: VIK

## NOVÝ FESTIVAL – JINONICE V SOBĚ



PRVNÍ ROČNÍK FESTIVALU JINONICE V SOBĚ, SOUBĚŽNÁ III.

FOTO: DAVID SMEJKAL.

Nejprve se zrodil nápad. Na něj se začaly nabalovat všemožné i nemožné věci, které i přes prvotní nervozitu nakonec souzněly v dokonalé harmonii. Alespoň z mého pohledu to tak vypadalo. A věřím, že i z ostatních úhlů to mohla být zajímavá podívaná.

Přestože se zatím neřadíme mezi pamětníky, většina z nás je s Jinonicemi spojena poutem, ke kterému neexistuje klíč. Jedna věc nás ale stále trápila. Žijeme si tady

hezky, ale žijeme skupinově. Doposud je naše milá malá pražská čtvrť chudá na akce od lidí pro lidi. A tomu jsme se rozhodli učinit přítrž.

A tak se udál doslova z ničeho nic první ročník jinonického sousedského festivalu Jinonice v sobě. Pro toho, kdo natolik prohloupil, že nedorazil (nebo se o tom nedozvěděl), v rychlosti probereme co, kdy, kde, jak a proč: Třetí Souběžná ulice se proměnila jednu nenápadnou zá-

řijovou sobotu v místo plné pohody a (většinou) usměvavých tváří. Guláš bublal na plotně, pivo teklo (nedostatečně silným) proudem, bleší trh nabízel elegantní odění, dekorace všeho druhu i výdobytky moderních technologií (termo láhev na Becherovku mluví za vše), výstava fotografií přenesla návštěvníky hluboko do historie naší obce, vyrostla komunitní zahrádka, roky hniající lavička dostala nový kabát a šampioni svedli litý boj o medaile ve fotbalovém turnaji. Hlavně se ale potkali lidé. Dobří lidé jinoničtí, kteří vedle sebe žijí roky, ale uspěchanost světa je drží ve svých bublinách. 11. září jich v Souběžné III minimálně pár popraskalo.

Děkujeme každému, kdo si našel chvíli ve svém nabitém programu a pocítil první ročník svou přítomností. Bude toho více, jen se těšte!

*Váš tým Jinonice v Sobě v čele s Petrem Zenklem.*

**Jan Rys**



DO FESTIVALOVÉHO PROGRAMU PATŘIL I TURNAJ VE STOLNÍM FOTBALU.

FOTO: DAVID SMEJKAL.



SOUČÁSTÍ FESTIVALU BYLA I VÝSTAVA HISTORICKÝCH FOTOGRAFIÍ Z JINONICE.

FOTO: S. BARTOŇ.

### DARUJI KOTĚ!



Do dobrých rukou daruji cca půlroční kotě, odčerveno s obojkem proti parazitům. Je velice hodné a vděčné.

**Jinonická Garáž**  
Rohatecká 50, Jinonice  
telefon: 608745433

### PROSTORY K PRONAJMUTÍ

Prostory jsou vhodné jako prodejna, kontaktní místo, kancelář a služby (např. masérské)

Prohlídka možná po – pá; 9.00 – 17.00 hodin na adrese:

Karlštejská 30, Jinonice  
tel.: 739 571 753

mail: institut@pyramidasro.cz

INZERCE

## VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ STAKO

# STAKO

### VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ

**Potřebujete vestavěnou skříň, šatnu či jiný zajímavý kousek nábytku? Jste na správném místě.**

Kvalitní, skvěle řešené a zároveň designově povedené vestavěné skříně, šatny, dělicí příčky či obývací sestavy naší firmy STAKO zhodnotí Váš dům či byt. Pomohou s řešením malých nebo stísněných prostor jako jsou chodby, komory nebo atypické prostory, vytvoří u Vás doma malou pracovnu nebo posilovnu. Využijí každý milimetr a vytvoří spoustu úložného prostoru pro všechny vaše věci. To vše dokážou vestavěné skříně STAKO.

#### Dlouholetá tradice

Jsme na trhu od roku 1999. Poskytujeme nadstandardní služby - poradenství, rychlost, spolehlivost a profesionální zpracování. Grafický návrh vestavěné skříně a předběžnou kalkulaci pro Vás vytvoříme zcela nezávazně a zdarma! Obojí Vám zašleme na Vámi

uvedený e-mail nebo fax do 2-3 pracovních dnů. Můžete si také online vyzkoušet svůj vlastní návrh vestavěné skříně, různé jej měnit dle představ a pohrávat si s ním.

#### Dárkový šek

Hledáte vhodný dárek pro Vaše děti, rodiče nebo svatební dar pro novomanžele? Udělejte radost svým blízkým dárkem, který opravdu využijí. Dopřejte jim kvalitní nábytek na míru. Vystavíme vám dárkový šek na Vámi určenou částku.

#### Centrála a výroba

Panenské Břežany 222, 270 90  
Praha východ  
Tel: (+420) 235 510 113  
E-mail: stako@stako.cz

#### Předváděcí studio

Plzeňská 255/163, Praha 5 - Košíře  
Tel/fax: 257 212 414  
Mobil: 730 519 933  
E-mail: stakokosire@stako.cz



## VYHLÁŠENÍ SBÍRKY – POMNÍK VLASOVČŮM

**Vyhlášení sbírky na zhotovení pomníku pro 14 vojáků 1. divize ROA (Ruské osvobozené armády - lidově nazývané Vlasovci), kteří byli dne 10. 5. 1945 popraveni Na Vidouli vojáky Rudé armády, a zajistit jim tak za jejich aktivní účast na Pražském povstání důstojné pohřbení na Jinonickém hřbitově.**

**Finanční příspěvky zasílejte na zřízené konto:**

**2400410577 / 2010**

Z vybraných peněz bude zařízeno jejich vyzvednutí z hromadného hrobu, jejich důstojné pohřbení a zhotovení pomníku připomínající jejich komunisty popíranou účast na Pražském povstání.

Díky historickému bádání pana

Pavla Žáčka, byla objevena zpráva Zdravotního rady hl. m. Prahy MUDr. Vlad. Milera z Jinonic ze dne 24.06.1946, ve které je uvedeno:

*„Dne 10. 5. jsem byl povolán k opravě 14 vojáků Vlasovovy armády a postaral jsem se o jejich pohřbení.“*

Zároveň přivítáme další informace, ústní svědectví, dobové zápisy a fotografie.

**Jiří Štěpina**

*Poznámka redakce: Máme již několik nových svědectví.*

**Děkujeme všem, kteří nám dosud zaslali své finanční dary! Doufáme, že se přidají i další lidé.**



INZERCE

# MINI SECOND HAND

## u Sokolovny

Obchod s výběrovým zbožím z Velké Británie

· kojenecké · dětské · dámské · pánské · fotbalové dresy

Bývalá trafika - Butovická 100 / 33, Jinonice

Po – Pá 13h – 18h | So 9.30h – 12h

[www.jinonickykuryr.cz](http://www.jinonickykuryr.cz)

[redakce@jinonickykuryr.cz](mailto:redakce@jinonickykuryr.cz)

Jinonice Live

## RETRO



STAVBA METRA ŠVERMOVA (DNEŠNÍ JINONICE) ROK 1986 – 87.

FOTO: J. KALAŠ.



STAVBA RADLICKÉ ULICE, ROK 1986 – 87.

FOTO: J. KALAŠ.

## DISTRIBUČNÍ CENTRA JINONICKÉHO KURÝRA

- Cotton bar - Jinonická Garáž, Rohatecká 50
- Vinotéka Matěj, Butovická 44
- Mini Second hand u sokolovny, Butovická 100/33, bývalá trafika
- Restaurace U Majerů, U Jinonického rybníčka 602/3A

JK vychází vždy k **20. dni v měsíci**, cena je **10 Kč**.  
Dotazy zasílejte na: [redakce@jinonickykuryr.cz](mailto:redakce@jinonickykuryr.cz)

- Motel Grádo, restaurace Mezi Lány, Mezi Lány 15
- ALDIG, s.r.o., V Hůrkách 2141/9, Nové Butovice
- Cykloservis - Kola pro vás, Karlštejská 10, [www.kolaprovas.cz](http://www.kolaprovas.cz)
- Barvy Jinonice - iColor s.r.o, Pod vodovodem 519/4
- Petr Baubín - včelařství, Nová Ves 380, Praha 5