

Jinonický KURÝR



www.jinonickykuryr.cz

redakce@jinonickykuryr.cz

ČERVEN 2018

ČÍSLO 32

ROČNÍK VI.

ZDARMA

PROMĚNA RADLICKÉ ULICE (MEZI WALTROVKOU A CENTRÁLOU ČSOB)



POHLED NA RADLICKOU SMĚREM DO JINONIC.

Deník E15 uvádí, že skupina Penta získala pozemky v Radlicích a plánuje výstavbu, která propojí území mezi dokončovaným projektem Waltrovka a sídlem ČSOB.

Domy mají mít čtyři až pět podlaží. V areálu zůstane stát objekt bývalé slévárny. Změní se na minipivovar. Penta odhaduje, že na

parcelách vznikne asi 400 bytů. Doplní je dvě nebo tři kancelářské budovy. Podoba zástavby z dílny Atelieru M1 architekti se inspiroje dánskou metropolí Kodaní. Celý projekt bude zhruba polovina toho, co nyní Penta buduje v nedaleké Waltrovce.

„Než začneme stavět, musíme nejdříve změnit územní plán. Již

nyní však můžeme říci, že nechystáme nic megalomanského,” řekl na dotaz deníku E15 šéf developerské části Penty Petr Palička.

MČ Praha 5 souběžně usiluje o prodloužení tramvajové trati z Radlic k metru Jinonice. Dle slov starosty P. Richtera by se Radlická ulice měla proměnit na městský bulvár. Rovněž v tomto případě je nutná změna územního plánu (to obvykle trvá dva až tři roky).

Zdroj: www.facebook.com/jinonice.info



INZERCE

iColor
Barvy Jinonice

AKCE! SLEVA 15% - NÁTĚRY NA DŘEVO

Pod vodovodem 4, 158 00, Praha 5 – Jinonice tel.: +420 777 715 809 e-mail: info@icolor.cz, www.icolor.cz

POMŮŽE RADLICKÁ RADIÁLA JINONICÍM OD TRANZITNÍ DOPRAVY?



Obr. 1 - Neobvykle velký počet mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v Jinonicích (šedé body)

To je neobvykle velký počet pro území, kdy žije jen cca 6 tisíc obyvatel.

Projekt Radlické radiály předpokládá, že na území Jinonic budou z radiály čtyři sjezdy (tzv. mimoúrovňové křižovatky, zkratka MÚK - šedé body obrázku č. 1).

Pro srovnání: Rozvadovská spojka (vyznačena žlutě) obsluhuje celé Jihozápadní město (sídlíště Lužiny, Stodůlky atd.), kde žije přes 55 tisíc obyvatel, jen pomocí dvou MÚK.



Obr. 2 - Porovnání možných cest do centra: Radlická radiála a Peroutkova ulice

Představme si, že radiála je v provozu. Kudy budou jezdit auta od Plzně do centra Prahy (směr Resslova ulice nebo Újezd)?

Po radiále (modrá trasa v obrázku č. 2 a 3)? Nebo si budou cestu zkracovat, tak jako doposud, přes Jinonice (a dále ulicemi Peroutkova nebo Jinonická - červená trasa)?

docházet k jakýmkoliv dopravním zácpám na Městském okruhu (zejména v ulici Dobříšská), např. z důvodu regulace (pozastavování) vjezdu do tunelů Mrázovka a Blanka.

Bohužel již dnes jsou v Dobříšské směrem do centra pravidelně dlouhé kolony (vjezd do tunelu Blanka je regulován v průměru 3,5 hodiny denně). Situace v Dobříšské se ještě zhorší po zprovoznění Radlické radiály, která přímo do Dobříšské ústí a přivede tam další desítky tisíc vozidel za den.

Můžeme proto očekávat, že nejen v dopravních špičkách zůstane pro řidiče směřující od západu do centra Prahy zkratka přes Jinonice velmi atraktivní. Současný projekt radiály takovému tranzitu nijak nebrání; naopak jej podporuje nezvykle velkým počtem sjezdů.



Obr. 3 - Porovnání možných cest do centra: Radlická radiála a Jinonická ulice

Radiála umožňuje větší rychlost (70 km/h), ale vede na Zlíchov (k Barrandovskému mostu). Cesta do centra po radiále je proto o necelé dva kilometry delší.

Časově vychází nepatrně lépe (asi o 1 minutu) jízda po radiále. Ale pozor. Drobná časová výhoda radiály platí pouze v případě, že nebude

pravý skrze starou zástavbu Jinonic.

Pro úplnost dodáváme, že velký počet MÚK je pro dopravní obsluhu Jinonic zcela zbytečný. Podél radiály má vést tzv. Nová Radlická ulice (v podstatě v trase dnešní Radlické ulice, ale v každém směru má mít jen jeden pruh) - viz obrázek č. 4, kde je vyznačena žlutě. Nová Radlická území Jinonic obslouží stejně dobře, jako dnešní Radlická.

Konečně je třeba zmínit, že spolu s výstavbou radiály má být provedeno tzv. dopravní zklidnění Jinonic. Jeho podstatou je dobudování příčných pruhů a zřejmě také snížení rychlosti ("zóna 30") v ulicích Karlštejnská, Pod Vidoulí, Klikatá atd. Uvedená opatření jsou k vyloučení tranzitu zcela nedostatečná (zpomalovací prahy jsou v nejvytíženějších ulicích již dnes a kolony v Karlštejnské se jen zřídka pohybují rychleji než 30 km/h). **K vyřešení problému tranzitu je třeba změnit podobu (popř. též počet) MÚK v samotném projektu radiály.**

za kolektiv www.radiala.cz:
Milan Kostohryz, Petr Smejkal, František Čech a Michal Procházka.



Obr. 4 - Mají Jinonice nadále sloužit pro tranzit do centra?

Důležité je si uvědomit, že většina vozidel, která jedou ze západu do centra Prahy, dnes využívá Plzeňskou ulici, resp. ulici Vrchlického (celkem asi 40 tis. vozidel za den). To se má po zprovoznění radiály změnit a dopravní zátěž převezme právě Radlická radiála (více než 80 tis. vozidel za den). Uvolněná Plzeňská má být přestavěna a doprava vedena pouze ulicí Vrchlického (jeden pruh do centra a jeden z centra).

Samotná radiála bude představena pro Jinonice obrovskou emisní a hlukovou zátěž (na území

množstvím sjezdů (MÚK). Vypadá to, jako by Jinonice měly plnit funkci jakéhosi bezpečnostního ventilu: v případě dopravních komplikací na Městském okruhu se doprava z radiály pomocí velkého počtu sjezdů prožene Jinonicemi, Malvazinkami a dále do centra. Oproti dnešní špatné dopravní situaci (zejm. v ulicích Karlštejnská a Klikatá) by do jinonických uliček směřovalo násobně více aut!

Jedním z cílů naší iniciativy je upravit projekt Radlické radiály tak, nedocházelo k tranzitu do-

PROKOPSKÝ POTOK – CHRÁNĚNÁ RYBÍ OBLAST V PŘÍRODNÍ REZERVACI

Kdo zná tyto pojmy se samozřejmě domnívá, že tato společnost, která se vydává za právní, tak že bude tyto pojmy ctít. Ale když jsem se v květnu poprvé dostal do mého Prokopského údolí, přestal jsem být romantik. A v souladu s tím, co jsem si shodou okolností právě přečetl v „Prokopáku“, tak jsem si uvědomil, že kdo má peníze, má i pravdu a moc.

Ostatně příznivci této oblasti, stejně tak jako já, již několik let spolycávají aktivity developerů, kteří přírodní rezervaci Prokopské a Dalejské údolí vylepšují k obrazu a podobenství svému. To, že vodoteč byla zpevněna lomovým kamenem tam, kde tekla v korytě sevřeném z jedné strany silnicí a z druhé strany tratí beru. Ostatně způsob úpravy spíše zvýšil odchovnou kapacitu toku. Tok, který je chráněnou rybí oblastí určenou k chovu násad pstruha obecného. Dnes fakticky ohroženého druhu. Bohužel to ostatní, co se zde v posledních letech a hlavně letos páchá, tak to je zločinem proti krajině.

Ostatně, předloni se v rezervaci se začaly stavět domečky pro chudinu, a aby stavby lépe zapadly do krajiny, tak se přirozeně meandrující vodoteč přeložila tak, aby zájmy majitele a krajiny byly zajedno. O tom se psalo a reakce Lesů hlavního města Prahy jako pachatele byla veřejnosti známá. Fakt, že bez vědomí pražských rybářů zde dodavatelská firma těžila úhoře přirozeně namigrované z Vltavy až pod Asuán, samozřejmě i další, geograficky původní ryby a používala k tomu i bagr (pravda, jen ty větší úhoře to již naporcovalo), nebylo to dobré nejen pro rybářství a ani pro

krajinu. Ostatně tato část toku (od soutoku s Dalejským potokem po Asuán) je chráněnou rybí oblastí určenou k zachování původního genofondu zde existujících ryb. Ale když jsem si u cesty přečetl reklamu, že když minulý systém změnil vodoteč tak, že není přirozená a je třeba ji naučit znovu správně téci a meandrovat, stal se můj systolický krevní tlak doslova kritický.

Následně jsem si udělal pár snímků. Konfrontoval jsem fakticky původní, do krajiny plně zapojenou vodoteč s přirozenými úkryty a stanovišti pro ryby s tím, co nejspíše za peníze Magistrátu se zde připravuje a nazývá se to „revitalizace“, musel jsem se hodně ovládat. Chtěl jsem se uklidnit a tak jsem ujel ještě 3 kilometry do Hurdákovy chýše jedové pod Rusalčiným jezírkem. A naštěstí zde zrovna byli sprátení rybáři, známá vodařka Zdena a přátelé ze „Společnosti pro ochranu Prokopského a Dalejského údolí“. Samozřejmě probírali ta zvěřstva, co se zrovna páchaly v údolí. V horní a i v dolní části. No a tak stávající koryto bylo i zde „revitalizováno“ a potokem, kde by se to mělo hemžit pstruhu teklo bahno. V tom se jim a asi ani blešivcům, jejich zde hlavní potravě příliš dobře neplave. Prostě z horní části upravovaného úseku se něco z těch hromad vybagrované zeminy sesulo do potoka. Voda to odnese, dodavatel ušetří za náklady, které jistě magistrátu vyúčtuje a zemina se doplaví až do Hamburku, kde to Germáni jistě ocení.

No a názor normálních lidí, kteří mají osobní vztah k tomuto nádhernému kousku krajiny, by se dal vyjádřit jen takto. „Maj to zaplacený. Peníze nesmrdí. Fakticky už

před více jak dvěma léty zlikvidovali napouštěcí systém Rusalčina jezírka a snížili hladinu vody skoro o metr, teď postaví na Děvině ohraďdy pro koně Převalského, kterého se Pražská ZOO nemůže jinak zbavit. On už o něj nikde nikde nestojí. A tím se prostě znemožní v přírodní rezervaci existence původních druhů. A protože v té rezervaci budou vybudovány další objekty a stavby, tak až se ta kobyla po krátké době z hlediska diváků a s tím spojených příjmů neosvědčí, tak se to zastaví domečky pro chudinu. No, a protože se pracuje systematicky, tak je třeba předstírat ochranu přírody i zde dole a napravovat chyby minulé, „společensko ekonomické formace“.

Jsem si vědom toho, že ne každý bude mít podobný náhled na problematiku jako ti, kteří oblast znají a mají ji rádi. Na druhé straně, pokud uživatel rybářského revíru jako fakticky věcně a ekonomicky nejvíce postižený subjekt doufá, že to bude dobré pro věc, tak jsem moc zvědav na výsledky. Ano vím, že problémy moje a mých přátel se asi neztotožňují s názory, které představují developeri a jimi motivovaní úředníci. (Když v této souvislosti si vzpomínám na článek, ve kterém odsuzují Čínu za doslova velkorysý popravyvaní zkorumpovaných úředníků), tak si jen říkám, že prostě chudý stát si to nemůže dovolit. Možná by potom nebyl tak chudý.

Vím, že v důsledku toho, že jsem se zásahy do toků v minulosti dost zabýval a doposud si věci pamatuji, tak to asi nějak více prožívám. Ale nepodjatý si snad udělá svůj názor, až uvidí, co se v krajině napáchalo.

RNDr. Jaroslav Poupě



PŮVODNÍ KORYTO.



NOVÉ KORYTO NA MÍSTĚ VÁNOČNÍHO BETLÉMU.



STARÉ KORYTO – V DOBĚ ZÁSAHU PLNĚ ŽIVOTA.



PŮVODNÍ UPRAVOVANÉ KORYTO.

KŘÍŽOVATKA SMRTI RADLICKÁ – BUTOVICKÁ

Před čtyřmi lety v červnu jsem psal do redakce Jinonického Kurýra o křižovatce smrti Radlická - Butovická, dnes se k tomuto tématu na chvíli vrátím.

Dle statistiky Policie ČR je zde na padesát dopravních nehod do roka. To je skoro jedna nehoda týdně. BOURAČEK lehkých, středně lehkých, těžkých a bohužel i smrtelných. Od roku 1999 bojují za semafor a místo toho dostaneme předraženou ostrůvkovou refíž, kterou už asi stokrát někdo přeletěl. Ta křižovatka je prostě jedna zákeřnost. Nebylo by opravdu nejlepší dát tam semafor? Není všem řidičům jasná barva - červená - oranžová - zelená? Jak to, že to jde všude jinde?

Další věc je, že nějaký dopravní expert zde zavedl takzvané odbočovací pruhy v obou směrech. Nápad to byl podle mě dobrý, ale dopravní expert nedomyslel, že ten, kdo místní problematiku nezná, bourá ještě častěji. Když někdo trochu dupne na plyn, nepřipadá mu, že by si na této široké čtyřpruhové silnici měl někde dávat pozor či dát přednost na přechodu. Nová Radlická ulice mu připadá přehledná, bezpečná a klidná, ale opak je pravdou. Pak se často stává, že se řítí odbočovací pruhem do Prokopského údolí nebo do ulice Butovická a riskantně na poslední chvíli změni směr jízdy, což je vlastně kontraproduktivní. Prál bych všem, kteří v dnešní době tvrdí, že „do výstavby Radlické radiály to už počká“ denně přecházet v dopravní špičce tuto



ULICE BUTOVICKÁ PŘEDTÍM, NEŽ JI PŘĚTALA ULICE RADLICKÁ.

komunikaci a nemodlit se u toho.

Kolik bude stát tato záludná křižovatka ještě zranění či lidských životů, to mě tedy opravdu zajímá a trochu si tu statistiku pohlídám. Proč se nenainstaluje radar na oba směry? Rychlost by se měla upravit na maximálně 30 km/h, a to jen jako předběžné opatření.

Kolik stojí protlak vozovky, čtyři semaforey a věci okolo? Má jediný život cenu i kdyby milionu korun? Je to všechno absurdní situace, která se řeší přesně třicet let, zraněných a mrtvých lidí jen přibývá a nic se pořádně nedořešilo a bojím se, že ani nedořeší. Kdokoli chvíli u této křižovatky stojí, dobře vidí, jak auta jezdí rychle, ale prevence v parkovacích kartičkách za stěračem vozidla stojícího o metr jinde nám v ničem vlastně nepomůže.

Ing. Petr Hanuš - dopravní expert

BUTOVICKÝ RYBNÍK OPĚT BEZ VODY

Původní teorie, že propouští hráze rybníku a voda vtéká do cihlové klenbové kaverny pod ulicí Stodůlecká a následně mizí v kanalizaci, se opět nepotvrdila.

Hráze se docela nákladně podařilo opravit Magistrátu hl. města Prahy. Voda ale pořád nikde. Nikdo mi nedokáže odpovědět na otázku, kdy do spodního rybníku nějaká voda přiteče. Je to jedna velká záhada, horní rybník má docela dobrý přítok a dle mého musí i nějaká

voda odtéct potrubím do spodního butovického rybníku.

Jenže chyba lávky, dole je několik centimetrů zkažené páchnoucí stojaté vody. Je mi velmi líto těch pár ryb, které tam někdo naházel a vidím je pomalu umírat ve vařící přišerně vodě. Ten rybník spíše připomíná močál. Srážek je rok co rok méně a méně a prověřit potrubí v ulici Butovická by možná nebylo od věci. Koluje totiž jedna nepříjemná informace, že díky metru na rohu ulic

Pod Vidoulí a Butovická se pomalu voda ztrácí v kanalizaci, další podobný problém je prý na křižovatce Radlická a Butovická, údajně od výstavby nové silnice v roce 1985. Trubka prý byla několikrát překopnutá, ale nejmenovaná společnost jí opravila. Kdyby nám někdo dokázal přinést bližší informace, byli bychom velice rádi.

**Svatopluk Bartoň
- redakce**



TIRÁŽ

JINONICKÝ KURÝR

ČÍSLO 32, ROČNÍK VI.

ŠÉFREDAKTOR

SVATOPLUK BARTOŇ

ZÁSTUPCE ŠÉFREDAKTORA,

GRAFICKÁ ÚPRAVA

MARTIN JAROLÍMEK

EDITOR

MILAN LOUCKÝ

KOREKTURA

JANA TÁTEROVÁ

BLOGER

JAN RYS

DOPRAVNÍ EXPERT

ING. PETR HANUŠ

ADRESA REDAKCE

ZÁLUSKÉ 94/49

PRAHA 5 – JINONICE

158 00

KONTAKT

redakce@jinonickykuryr.cz

dopisy@jinonickykuryr.cz

608 745 433



JINONICE LIVE

YDAVATEL

SVATOPLUK BARTOŇ B+B

PRAHA 5, ZÁLUSKÉ 94/49

PSČ 15800

IČO 40850226

NA NIŽE UVEDENÉM ÚČTU
PŘIJÍMÁME DOBROVOLNÉ FINANČNÍ
PŘÍSPĚVKY URČENÉ K PODPŮŘE
JINONICKÉHO KURÝRA

BANKOVNÍ SPOJENÍ

2400410577 / 2010

FIO BANKA

Otištěné názory se nemusejí
shodovat se stanoviskem
redakce. Za obsahovou správnost
příspěvků ručí autor příspěvku.

MK ČR E 21243

ARCHITEKTI STUDIA REAKTOR: CHCEME Z VIDOULE VYBUDOVAT PŘÍRODNÍ PARK PRO KAŽDÉHO



Příroda na prvním místě

Architektonické studio reaktor při práci na přírodním parku Vidoule nezahálí. Po první fázi analýz nyní architekti pracují na návrhu, který představí, jakým směrem se má park Vidoule ubírat. Stěžejní je především zachovat hodnoty místní přírody. „Hledáme rovnováhu mezi přírodou a člověkem a s tím je spojené rozmístění aktivit, vybavení a trasování cest. Chceme Pražanům představit takové řešení, které uspokojí jejich potřeby a zároveň bude zachován přírodní charakter místa. Rádi bychom z Vidoule postupně vybudovali vyhledávaný a lidmi oblíbený park, kam se budou rádi vracet,“ vysvětluje Ing. arch. Jan Kačer ze studia reaktor.

Městská část Praha 5 ve spolupráci s architektonickým studiem reaktor pracuje na kultivaci 105 ha chátrajícího přírodního parku Vidoule. Cílem je zachovat současné různorodé přírodní charakter tak, aby se Vidoule stala vyhledávaným parkem pro všechny věkové kategorie a volnočasové aktivity. Koncept bude představen veřejnosti na konci srpna.

Přírodní park Vidoule je snadno dostupný a nabízí nespočet přírodních krás. „Parkem dýchá historie. Vymýšlíme, co udělat např.

s bývalými armádními bunkry. Zároveň hledáme místa, kam budou moci lidé o víkendu vyrazit na piknik či grilování. Nezapomínáme ani na dětské hry nebo na místa pro odpočinek a občerstvení,“ doplňuje jeho kolega Ing. arch. Jakub Heidler.

Studio reaktor se snaží udělat co nejpříjemnější cestní síť, díky které se návštěvníci pohodlně projdou různými místy a zákoutími Vidoule a dostanou se také do míst s panoramatickým výhledem na Prahu. „V návrhu řešíme cesty pro lidi, kteří Vidouli jen prochází nebo projíždějí. Stejně tak trasy, na které se vydají návštěvníci, jejichž cílem je právě Vidoule,“ uzavírá Ing. arch. Jan Kačer ze studia Reaktor.

Architekti studia Reaktor stále nabízejí možnost osobního setkání se zájemci, kteří chtějí do projektu Vidoule přinést cenné postřehy a nápady. Kontaktovat je můžete na emailu: vidoule@studio-reaktor.com.



Informace o dění na Vidouli

Kompletní informace o projektu Vidoule můžete sledovat na facebookové stránce Park Vidoule (www.facebook.com/vidoule/), na facebookové stránce Městské části Praha 5 (www.facebook.com/mcp Praha5/) a na webových stránkách Městské části Praha 5 v sekci Vidoule (<http://www.praha5.cz/kategorie/projekty/projekty-a-zamery-v-praze-5/vidoule/>).

INZERCE

STAKO
VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ

Vyzkoušejte 3D návrhář skříní
Navrhněte si vestavěnou skříň do 3 minut

www.stako.cz | stako@stako.cz

VÝHODNÁ
SLEVA
33%

Praha 5 – Košíře, Plzeňská 255/163 | Praha 7 – Holešovice, Argentinská 6
tel.: 257 212 414 | tel.: 220 876 807

KOZÍ BRADA LUČNÍ MENŠÍ



Podruh kozí brady luční v Prokopském údolí také roste. Její krásně žluté květy můžete na několika málo lokalitách v pozdním jaru zastihnout.

Kozí brada luční menší (*Tragopogon pratensis* subsp. *minor*) je u nás řazen k nedostatečně prostudovaným vzácnějším taxonům, které vyžadují další pozornost a je zařazen v kategorii ochrany C4b. Jeho velikost je asi jen do 50 cm. Lodyha je přímá a květy jsou otevřeny většinou jen dopoledne. Květy jsou velké do 3 cm, žlutě paprskující a růžově až načernalé lemované.

Letos jsme ji objevili jen na dvou lokalitách. Bohužel, obě prošly sečí křovinořezy a nestačily vydat semena. Ač se zde má dle plánu péče sekat pásovitě, kontrola magistrátu není moc funkční, protože plochy jsou trvale posekány celé. Květy nestačí vyplodit a hmyz se namnožit. Je to škoda pro přírodu.

Zdroj: Společnost pro ochranu Prokopského a Dalejského údolí, z.s.

POMNÍK VOJÁKŮ GENERÁLA VLASOVA



Již po několikáté se v Jinonickém Kurýru vracíme k tématu vlasovci. Náš názor je, že by si v Jinonicích pomníček zasloužili.

Podíleli se na osvobození Prahy v úplném závěru války a byli nedílnou součástí květnového povstání. Ať už má na tuto armádu každý svůj názor, myslíme si, že je to krok správným směrem.

Po konzultaci s Prahou 5 by jednou z možností mohlo být umístění pomníku v parku na rohu ulic Souběžná III. a Karlštejnská, což není daleko od hromadného hrobu popravených vlasovců. Pomník by měl být z kamene či pískovce - podobný těm, které jsou v ostatních částech Prahy. Jeho postavení by bylo v symbolické přímce světových stran východ - západ.

Vyzvednutí ostatků na Vidouli a důstojné uložení na hřibově v Jinonicích je již v přípravné fázi a dotažení právních kroků bude ještě nějakou chvíli trvat. Napište nám, prosím, Vaše názory na mail redakce. Děkujeme.

INZERCE



LETNÍ TENISOVÁ SOUSTŘEDĚNÍ

V areálu DTJ Jinonice, Butovická 837/41, Praha 5

Termín: 27.8. - 31.8.2018

cena : 3.600 Kč

program od 9:00 - 15:00 hod, obědy a pitný režim v ceně, možnost zapůjčení tenisového vybavení
bližší informace na tel: 774 341 490 p. Sýkora M.

INZERCE



ŽIJEME ONLINE TISKEM

on-tisk.cz

DISTRIBUČNÍ CENTRA JINONICKÉHO KURÝRA

- Cotton bar - Jinonická Garáž, Rohatecká 50
- Vinotéka Matěj, Butovická 44
- Restaurace U Majerů, U Jinonického rybníčka 602/3A
- Petr Baubín - včelař, Nová Ves 380, Praha 5

Dotazy zasílejte na: redakce@jinonickykuryr.cz

- Motel Grádo, restaurace Mezi Lány, Mezi Lány 15
- Cykloservis - Kola pro vás, Karlštejnská 10, www.kolaprovas.cz
- Barvy Jinonice - iColor s.r.o, Pod vodovodem 519/4
- Roznos zajištěn ve starých Jinonicích

JINONICKÝ ZÁMEČEK – ARCHEOLOGICKÝ PRŮZKUM 2018 (OBR. 1)
– NÁDVOŘÍ S KAŠNOU V 30. LETECH 20. STOLETÍ (OBR. 2)



PEČOVATELSKÁ SLUŽBA



Pečovateľská služba je registrovaná sociálna služba dle zák. č. 108/2006 Sb. poskytovaná v domácnostech klientů, kteří bydlí na území MČ Praha 5. Pomáháme seniorům, osobám s tělesným a zdravotním postižením starším 35 let nebo rodinám s dětmi, kteří potřebují z důvodu trvalého či dočasného snížení soběstačnosti nebo z důvodu chronického onemocnění pomoc jiné osoby.

Potřebujete pomoc s péčí o sebe a osobní hygienou, domácností, se zajištěním jídla, s nákupy, s úklidem atd.?

Potřebujete doprovodit k lékaři, na úřady, na procházku, do společnosti a nezůstat na vše sami?

Službu poskytujeme denně od 7.30 do 19.30 hod. dle individuálních potřeb včetně sobot, nedělí a svátků.

Objednání na tel. 257318995 / 775788003
nebo osobně v kanceláři pečovatelské služby

pondělí, úterý, čtvrtek	7.30 - 16.00 hod.
středa	7.30 - 17.00 hod.
pátek	7.30 - 15.00 hod.



CENTRUM SOCIÁLNÍ A OŠETŘOVATELSKÉ POMOCI PRAHA 5, p.o.
nám. 14. října 11, 150 00 Praha 5 csop5@volny.cz / tel.: 257 318 995
www.csop5.cz

