

Jinonický KURÝR

www.jinonickykuryr.cz
redakce@jinonickykuryr.cz

LISTOPAD 2014

ČÍSLO 14

ROČNÍK II.

ZDARMA

MĚSÍČNÍK

JINONICKÉ NOUZOVÉ KOLONIE MĚLY SVÉ KOUZLO

INZERCE



POHLED NA KOLONII ARIZONA Z VIDOULE.

Prostá dřevěná stavení velice podobná vojenským provizorním kasárnám či zajateckým táborům. Na střeše pouze dehtový papír, policie tam v noci raději nechodila - a když, tak jedině ve dvou hlídkových vozech. To byla kolonie Arizona, která se nacházela na konci ulic Souběžná a Na Vidouli.

Bylo to vlastně prosté pole pod Vidoulí v mírném svahu. Jedna z dalších kolonií a dělnických domků byla tzv. nouzovka U Trezorie ohraničená ulicemi Na Hutmance a U Waltrovky. Další z kolonií bylo tak zvané Mexiko, které se nacházelo v okolí pole, kde dnes stojí vojenský výzkumný ústav Jinonice. Nemůžeme zapomenout ani na kolonii U Bulovky přezdívanou Čína, či dělnickou kolonii Na Farkáně. Úplně samostatnou kapitolou bude kolonka Hliník na druhé straně vidoulských skal. Ten, kdo tam bydlel, byl postrachem lidí od Motola do Stodůlek, Jinonic až po Košíře.

O válkách Košířáků se Smí-

chováký a ke komu se připojili bojovníci z jinonických kolonek, o tom bude samostatná kapitola v příštím čísle. Baráky v Arizoně se začali stavět obcí pražskou okolo roku 1930, v nouzovce bydleli v zásadě sociálně slabí a vystěhovaní pro neplacení nájemného nebo prostí lidé, kteří se ocitli na ulici. Byl to vlastně mix lidí dělnického původu - přes drobné nádeníky, světské a třeba uhlíře. Bydleli tam ale i lidé s dobrou pověstí, vysokoškolským diplomem či doktorskou praxí.

Bylo tam pět řad a v každé sedm domů, kolonka byla rozdělena silnicí, která vedla od Dvora až po Oříšek, říká mi slengově devadesátitřiletá čiperná pamětnice. Arizona byla dostavěna kolem roku 1932 a zanikla okolo roku 1955. Vchod byl ze dvou boků pro tři partaje, takže v jednom domě bylo celkově šest ubytovacích kapacit. Jedna partaj měla pět krát pět metrů, byla v ní předsínka, minikuchyň s jídelnou, dále něco jako obyvací

pokoj s ložnicí dohromady. Za jednu partaj se platilo 60 korun měsíčně, pokud někdo nezaplatil čtyři nájmy, byl násilně vystěhován a přidělili partaj jinému.

Domy stavěl architekt Veselý, měly jeden metr vysokou podezdívku z bílých cihel. Když kolonii zbourali, lidé z Jinonic si tak trochu oddechli, kriminalita totiž klesla na úplně jiné procento. Obyvatele odstěhovali do prvních betonových sídlišť - např. Malešice, Lhotka či Břevnov. V Arizoně ale bydlelo i hodně poctivých a slušných lidí a výplata se pohybovala okolo jedné koruny na hodinu. Nemůžeme opomenout jistého pana Jaroslava Bergla, kterého nacisti zavřeli a poslali na nucené práce do polských solných dolů. Byl to velice slušný a poctivý člověk, říká paní Podroužková, po válce se vrátil o berlích a jako jeden z prvních pak dostal byt na Břevnově.

Svatopluk Bartoň

Informace poskytla Zdeňka Podroužková, 93 let.

Pokračování v příštím čísle.

OTTO BLANC Gentleman www.ottoblanc-gentleman.cz

Košíle šité na míru z prvotřídních materiálů za ceny konfekčních košil, nadměrné velikosti, pánské prádlo, neviditelné trička, pásky na míru ...od roku 1995

Osobně na adrese po dohodě termínu:
Kancelář: Strážovská 1561/76, Praha 5
Ateliér: Vyšehradská 2, Praha 2
Tel: 603257455, info@ottoblanc-gentleman.cz

U BŮČKA Mikulášská zabíjačka
restaurace

5. 12. – 7. 12. 2014

Restaurace U Bůčka Vás zve do nově otevřené provozovny v areálu Jinonického Zámku na Mikulášskou zabíjačku

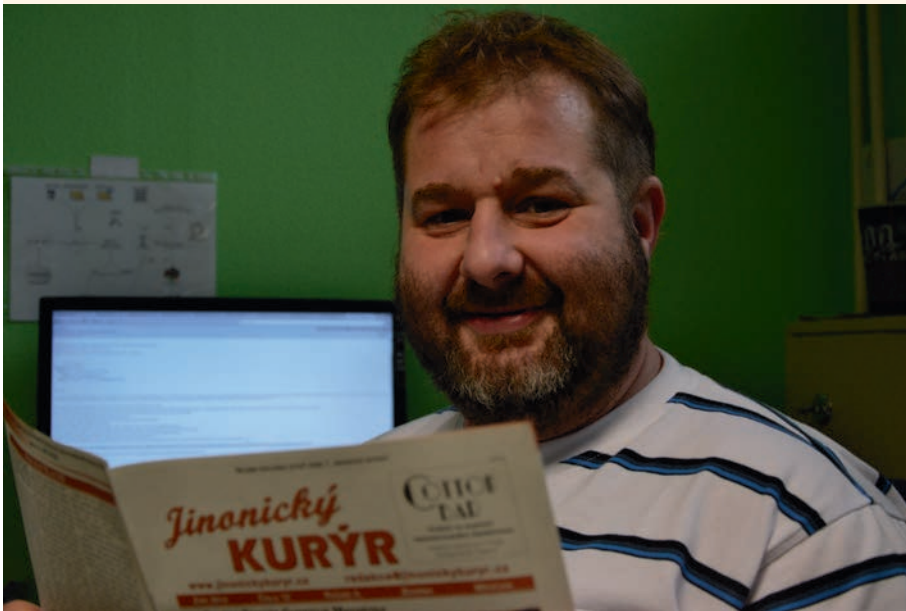
Rezervace na Tel.: 737 780 745

Barvy Jinonice

15% sleva
na tónované barvy

Color Pod vodovodem 4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
tel.: +420 777 715 809, e-mail: info@icolor.cz, www.icolor.cz

NAŠI SOUSEDÉ NÁM NEJSOU ŠUMÁK



JOSEF KOLAŘÍK, JEDNATEL SPOLEČNOSTI NEURON ONLINE.

Statná postava a vousatá tvář patří jednomu z místních podnikatelů, kteří svůj úspěch založili nejen na kvalitních službách, ale také lidském přístupu a sousedských vztazích. Je dobré vědět, že v dnešním anonymním světě virtuálních služeb může tento styl fungovat také v odvětví, které moc příležitostí k osobní komunikaci nedává.

Jak dlouho žijete v Praze 5 a hoříte se někdy?

Dobrý den, takovou otázku jsem ještě nedostal (směje se...). Holím se málokdy, vousy ke mně zkrátka patří. Vždyť by mě bez nich kolegové a zákazníci už ani nepoznali. Tento kus Prahy mám srdci. Narodil jsem se tady v motolské porodnici, do učení jsem jezdil do SOUE v ulici Mládí a na odborné výcviky jsem šplhal na Vidouli. Bydlím na Hůrce a celé okolí mám rád. Jinonice, Butovice, Ohrada, Hůrka, Lužiny, Vidoule, Prokopák - to jsou má oblíbená místa. Jsem patriot a žiju tady rád.

Co vás přivedlo k založení firmy?

Mám elektrotechnické vzdělání. Před osmi lety se mi naskytla možnost začít poskytovat internetové připojení v okolních sídlišťích a tím zúročit zkušenosti z předchozího podnikání v telekomunikacích. Moc dlouho jsem se nerozmýšlel. Začátky byly krušné, ale dnes máme pevnou optickou síť pokryty sídliště Nové Butovice, Hůrka, Repy a Modřany. K ostatním zákazníkům se pak dostáváme přes mikrovlnné vysílače a Wi-Fi spojení. Jsem rád, že řadu zákazníků máme i tady v Jinonicích.

Jaké poskytujete služby?

Domácnostem nabízíme připojení k internetu, sledování televize a nově také mobilní volání. Stali jsme se totiž virtuálním operátorem. Zákazníkům dáme naši SIMkarty do telefonu a hned mohou volat za minimální ceny. Pro firmy a bytové domy nabízíme kamerové systémy, dálkové odečty spotřeby energie a vody a nově i optimalizaci spotřeby tepla. Ve

spolupráci s partnerskou firmou dokážeme ušetřit až 30 % ročních nákladů.

Kolik máte zákazníků?

Aktuálně atakujeme hranici dvou tisíc zákazníků. Naše síť je v dosahu sedmi tisíc domácností a rodných domů, takže máme kam růst. A i když rosteme, stále si zakládáme na tom, že jsme lokální firma, která na rozdíl od velkých korporací dokáže zákazníkům naslouchat a reagovat na jejich potřeby. Každý, kdo někdy potřeboval vyřešit problém s internetem nebo televizí u velké korporace ví, o čem mluvím. U nás se vám nestane, že vás necháme čekat, a místo automatizovaného robota s vámi hovoří přímo náš technik nebo prodejce.

Proč zvolit zrovna vás?

Právě kvůli tomu. Jako lokální firma dokážeme nabídnout kvalitnější služby za nižší cenu. Nemusíme platit armádu úředníků a sponzorovat prodělečnou část služeb jen kvůli tomu, abychom nabízeli všechno. Od nás máte zkrátka internet, televizi a mobilní volání spolehlivě a levně. Umíme vnímat potřeby našich zákazníků nejen v době instalace, ale především během využívání dané služby. Naši sousedé nám zkrátka nejsou šumák.

Pavel Kaidl

INZERCE

Sponzor barevného čísla
www.297.cz

Přejděte od svého stávajícího poskytovatele Internetu ke společnosti Neuron Online - jedině, co pro to musíte udělat, je vybrat si jeden ze tří tarifů a zavolat nám, vše ostatní zařídíme za vás.

Na základě plné moci vyřídíme výpověď stávající smlouvy a vrátíme případné technické zařízení.

info@297.cz nebo **226 216 906**

NEURONLINE
INTERNET

NEURONLINE
TELEFON

NEURONLINE
TELEVIZE

INZERCE

VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ | ŠATNY | NÁBYTEK NA MÍRU

- RODINNÁ FIRMA S 14-TI LETOU TRADICÍ
- KRÁTKÉ DODACÍ LHŮTY DÍKY VLASTNÍ VÝROBĚ
- GRAFICKÝ NÁVRH + KALKULACE ZDARMA
- JEDNODUCHÝ 3D ON-LINE NÁVRHÁŘ NA STRÁNKÁCH

Na všechny druhy
vestavěného nábytku

SLEVA
33%

STAKO NÁBYTEK NA MÍRU S.R.O.
ŠAFRANKOVA 1243/3
155 00 PRAHA 5
stako@stako.cz, www.stako.cz

PŘEDVÁDĚCÍ STUDIA:
PRAHA 5 – KOŠÍŘE, PLZEŇSKÁ 255/163, TEL.: 257 212 414
PRAHA 7 – HOLEŠOVICE, ARGENTINSKÁ 6, TEL.: 220 876 807

www.stako.cz
stako@stako.cz

AVIATIKA



Historie. Obor, který pro mnohé představuje jen nudnou interpretaci událostí dávno zapomenutých a pro další vývoj naší civilizace krajně nedůležitých. Existují ale místa, kde i skeptik a modernista doslova cítí dech let minulých a před očima mu vystávají obrazy ze života našich předků.

A právě takovým místem je bezpochyby také areál továrny v pražských Jinonicích, kam svou výrobu v roce 1913 přesunul úspěšný český živnostník Josef Walter. Nebylo jiného zbylí. Zprvu nenápadná malá dílna se totiž ještě před první světovou válkou rozrostla do takových rozměrů, že po několika nucených přesunech zakotvila právě zde. V malé městské čtvrti kdesi na Praze 5.

Soustruh vlastní výroby, jedna vrtačka, výheň, kovadlina a drobné stolní nářadí... S trochou nadsázky výbava každého průměrného domácího kutila. Přesně tak ale začínala firma, která se časem transformovala do továrního kolosu vyrábějícího dobové dopravní prostředky a posléze motory do přepravních i bojových letadel především sovětské armády. Josef Walter se svými společníky ušel od počátku své kariéry v roce 1898 dlouhou cestu. A na své cestě tvořil. Jeho tvorba přežila dvě války a čtyřicet let totalitního komunistického režimu. Na kolena ji položil až návrat k demokracii...

Léta páně 1898

Kořenská 753, Praha, Smíchov

Malá dílna, asi 20 m²:

„... dobrý den, pane Waltere, rozbila se mi váha! A k tomu jízdní kolo, tak jdu za vámi...“

Tak nějak, anebo úplně jinak, mohl vypadat před 116 lety první „kšeft“ Josefa Waltera v jeho nově pronaja-

té a prostorově velmi omezené dílně na pražském Smíchově. Časem se od banálních oprav domácích vah a bicyklů dostal pražský továrník do úplně jiné ligy. A to do první ligy motorového průmyslu. Poptávka klientů tlačila vývoj Walterova podniku rychle kupředu. Za stěžejní bod se pak dá označit především vynález pověstné Walterovy motorové tříkolky. Tento oblíbený stroj brázdil ulice nejprve ve dvou, ale později dokonce ve čtyřsedadlové verzi. Vzestup impéria byl nezastavitelný.

Výroba motocyklů, tříkolek a později automobilů značky Walter šla na odbyt přímo neuvěřitelným způsobem. Veškeré modely vozidel na propagačních akcích byly již předem prodány a vedení podniku tedy muselo chtít nechtě přemýšlet o dalších přesunech. Přes továrnu Na Zatlance se tak nakonec přemístil celý kolos na novou adresu právě do pražských Jinonic, kde byla v roce 1913 otevřena zbrusu nová továrna. A u nás se Walterovi zalíbilo natolik, že přesun do Jinonic byl také přesunem posledním. Zde pak započala slavná éra výroby automobilů, která se v roce 1934 plynule přeorientovala na světoznámé letecké motory.

Činnost společnosti přirozeně ovlivnily obě světové války, kdy se výroba musela přizpůsobit armádě a do repertoáru se vedle vozidel zařadily právě motory. Konec druhé války s sebou pak přinesl neuvěřitelné štěstí, kdy při spojeneckém náletu dopadaly bomby armády osvoboditelů v blízkosti samotného areálu Walter. Zničeno bylo však nakonec „pouze“ několik domů v ulici Na Farkáni. Tou pravou překážkou pro světoznámou automo-

bilku byl ale až nástup komunismu.

Továrna byla sa-mozřejmě znárodněna a veškeré pravomoci převedeny do rukou státu. Soudruzi pak prokázali značnou vynalézavost při změně buržoazního názvu, který nesl továrníkovo jméno Walter, na národní podnik Motorlet. Logo, které představovalo majestátné písmeno dvojité W vévodící hlavní budově, bylo pouze otočeno o sto osmdesát stupňů. Další čtyřicet let se tak nad fabrikou tyčilo stále majestátné, ale vyvlastněné „eM“.

„Demokracie rozkvétá s kosmetickou vadou...“

Konec totality byl novým začátkem pro nás pro všechny. Pro slavný automobilový závod Walter to však byl začátek konce. V roce 1995 slavil podnik návrat původního jména a znak se znovu otáčel. Rozkvět se však nedostavil. Na přelomu tisíciletí musela fabrika propustit tisíce z původních patnácti set zaměstnanců a nový americký majitel neměl investiční choutky. Firma byla rozdělena na Walter Engines a Walter Medica a 1. července 2008 odkoupila Walter Engines americká společnost General Electric. Výrobní pásy v pražských Jinonicích se zastavily a areál začal chátrat.

Na scénu přichází Penta

A co nám zbylo dnes? Developeři svedli boj o pozemky, z něj vyšla jako vítěz kontroverzní společnost Penta. A pustila se do úprav. Místo rozlehlých objektů teď zeje kousek za růžovým metrem Jinonice kráter, z něhož za pomoci těžkých strojů, které tematicky doplňují panorama, pomalu ale jistě roste nová pražská „supermoderní“ čtvrť: „... administrativní budovy, obchody, byty, rozlehlý central park...“ to vše nás podle webových stránek čeká a nemine. Kdosi pak na těchto stránkách drze slibuje „zachování určitých industriálních prvků staveb a tím i genia loci tohoto jedinečného místa.“ A co na to Pepík W.? Z trossek jeho životního díla teď smutně kouká osamocený zbytek Kumpetrovy vily. Opravdu se těším na zachovalý původní ráz...

Jan Rys

INZERCE

Big and Beautiful
BUTIK PRO BOUBELKY 42-58

PODNIKOVÁ PRODEJNA JE ZDE!
BUSINESS PARK KOŠÍŘE
JINONICKÁ 80, PRAHA 5
BUDOVA B

PARKOVÁNÍ V AREÁLU
MHD BUS ZAST. POD ŠMUKÝŘKOU

WWW.BIGANDBEAUTIFUL.CZ

NYNÍ SLEVY AŽ 50%!
PLATÍ DO VYPRODÁNÍ ZÁSOB!

OŠETŘOVNA ČERVENÉHO KŘÍŽE NA VIDOULI



DŘEVĚNÉ VOJENSKÉ LEŽENÍ V MOTOLE, JIŽNĚ OD PLZEŇSKÉ ULICE.

OŠETŘOVNA ČERVENÉHO KŘÍŽE NA VIDOULI, KVĚTNOVÁ REVOLUCE 1945.

V revoluci či válce nebojují jen vojáci, bojují též lékaři a zdravotníci. Vojáci bojují, aby porazili nepřítele, lékaři a zdravotníci bojují za záchranu života vojáků a civilistů. V revoluci v květnu 1945 vznikla ve Stodůlkách na Vidouli vojenská revoluční jednotka o síle 30 mužů a okamžitě po vypuknutí povstání byla vytvořena ošetrovna Červeného kříže pod vedením MUDr. Jakuba Hřebačky a vrchní sestry Karly Beránkové.

Ošetrovna byla umístěna na sále restaurace U Petru, kde současně bylo velitelství revoluční jednotky a sklad ukořistěných zbraní a munice. O činnosti zdravotního střediska nejvíce a nejpřesvědčivěji vypovídá autentický zápis událostí pořízený v revolučních dnech vrchní sestrou Karlou Beránkovou.

Pátek 4. května 1945

Sedíme u rádia a posloucháme Londýn. Později přichází dcera z Prahy se zprávou, že v centru se střílí a něco se děje. Po vzrušené debatě se ve 12 hodin v noci rozcházíme v očekávání nových událostí.

Sobota 5. května 1945

Ráno jako obvykle „turbínky“ straší a šíří se různé zprávy, jako že od Berouna a od Zbraslavi se blíží pomoc, že Američané jsou již v Dušníkách a podobně. Někteří muži již odcházejí do Prahy bojovat. Vytahujeme z úkrytu naši vlajku, revolver a šijeme sovětskou vlajku. Ve 12 hodin jsou již téměř všude vyvěšeny prapory. Očekává se, co bude dál. V 12.33 hodin volá rozhlas o pomoc. Ve 14 hodin odcházíme k motolské vozovně snad již vítat Američany. Tam panuje veliké nadšení, přijíždějí auta s ozbrojenými

i neozbrojenými vojáky, naši chtějí zabrat motolská kasárna.

Je 17 hodin, „turbínky“ řadí a napětí stoupá, raději se vracíme domů. K večeru se naši muži trousí různými oklikami zpět na Vidouli. Němci vyrazili z kasáren, obsadili všechny přilehlé lesíky a naši museli opustit i vozovnu před velikou přesilou a stáhnout se zpět zadem do bezpečí. V restauraci u Petra se na sále zřizuje velitelství, kde se pod velením občanů – vojáků rozdělují hlídky k obraně kolonie.

Máme tři pušky, několik revolverů a dokonce i jednu pancéřovou pěst, dále pět granátů a hlavně mnoho obětavých lidí. Hláším se okamžitě lékaři MUDr. Hřebačkovi s holýma rukama do služby s vlastní domácí lékárnou. Na Dermatinku v Košířích pro sanitní materiál vůbec není možné jít. Muži v lijáku musí častěji střídat hlídky. Když jsem 15. prosince 1938 svlékala po zkoušce bílý plášť, ani jsem netušila, za jakých dramatických okolností ho zase obléknu.

Neděle 6. května 1945

V restauraci, nyní ošetrovně ČK, po výzvě sester přináší spojky od dárců obvazy, léky a podobně. Jsou plné již dva stoly a jeden balík odeslán do ošetrovny ve Stodůlkách. Pět pomocnic se okamžitě dává do uspořádání všeho materiálu. Ve tři hodiny ráno začíná útok Němců. Obranná fronta se táhne přes Vidouli až do Košíř. Ve čtyři hodiny přichází první lehce raněný František Velebil ze Stodůlek s posledním nábojem v pušce.

Naše linie se hrotí pod těžkým tlakem dobře vyzbrojených esesmanů. Druhý lehce raněný přichází a zachraňuje kulomet. Ztrácíme pojem o čase. Sanitní služby přináší těžce zraněného dobrovolníka Josefa Hájka z Jinonic a jednoho mrtvého bojovníka opatřeného 150 ostrými patronami. Dále vládního vojína V. Vaňka s těžkým průstřelem plic a bohužel dalšího mrtvého.

Ruce máme plné práce, spojky z velitelství ve Stodůlkách přináší špatné zprávy. Turbíny opět řadí, rozhlas volá hloubkové letce o pomoc. Šílení Němci střílejí i po sanitkách, neboť neuznávají pravidla Červeného kříže. Jedna čtyřčlenná hlídka se nám ztratila i s nosítky. Vyslané hlídky k hledání také ztracené. **Zdroj: Kronika z restaurace U Petru**

Pokračování v příštím čísle
INZERCE

TIRÁŽ

JINONICKÝ KURÝR

ČÍSLO 14, ROČNÍK II.

ŠÉFREDAKTOR

SVATOPLUK BARTOŇ

ZÁSTUPCE ŠÉFREDAKTORA,

GRAFICKÁ ÚPRAVA

MARTIN JAROLÍMEK

KOREKTURA

JANA TATEROVÁ

EDITOR

MILAN LOUCKÝ

KULTURA

LUBOŠ KŘIVANEC

BLOGGER

JAN RYS

SPRÁVA WEBU

ONDŘEJ BÁLINT

ADRESA REDAKCE

ZÁLUSKÉ 94/49

PRAHA 5 – JINONICE

158 00

KONTAKT

redakce@jinionickykuryr.cz

dopisy@jinionickykuryr.cz

608 745 433

608 806 202



JINONICE LIVE

VYDAVATEL

SVATOPLUK BARTOŇ B+B

PRAHA 5, ZÁLUSKÉ 94/49

PSČ 15800

IČO 40850226

Vychází v nákladu

4 500 ks měsíčně.

Rožnášeno do:

3 500 doručovacích adres

1 000 firem v regionu

NA NIŽE UVEDENÉM ÚČTU

PŘIJÍMÁME DOBROVOLNÉ FINANČNÍ

PŘÍSPĚVKY URČENÉ K PODPOŘE

JINONICKÉHO KURÝRA

BANKOVNÍ SPOJENÍ

2400410577 / 2010

FIO BANKA

MK ČR E 21243

NEURONLINE



Spolehlivý internet pro byty, rodinné domy i firmy.

- Ceny internetu od 297,- Kč měsíčně a bez dlouhodobých úvazků.
- Individuální řešení pro kanceláře, obchody či restaurace.
- Profesionální technická podpora s hotline 24h denně.

www.297.cz / info@297.cz / tel: 226 216 906 nebo gsm: 722 701 091

PŘÍBĚH DOKTORKY VLASTY BERÁNKOVÉ ROZENÉ JANEBOVÉ ANEB UMĚT ANGLICKY NEBYLO VŽDY VÝHODOU



Rodilá Smíchovačka a finalistka soutěže Eurobabička Vlasta Beránková je živoucím důkazem, že dostatek cvičení prospívá tělu. Lásku k pohybu získala už v útlém věku - od tří let cvičila ve smíchovském Sokole. Coby dorostenka vyhrála přebory a byla zařazena do reprezentačního družstva ve sportovní gymnastice.

Reprezentovala naši republiku v letech 1952-1959 v Dánsku, Švédsku, Německu, Číně, Sovětském svazu, Maďarsku a Jugoslávii. V roce 1955 po vítězném utkání ve Švédsku byla po návratu do vlasti odvlčena v noci do vězení v Litoměřicích a obviněna ze špionáže. Uměla totiž anglicky a i přes nařízení s nikým nemluvit na požádání

poděkovala za pozvání na slavnostní recepci.

Byla vězněna v Litoměřicích a potom v Ruzyni v Praze. Po propuštění se umístila na šestém místě v nominaci na Olympijské hry v Melbourne, ovšem jet tam nemohla, což pochopitelně oplakala. Naštěstí může vzpomínat i na veselejší zážitky - příkladem budiž cesta do Číny, kdy ve stejném čase jako naše reprezentantky letěla vládním letadlem jakási československá stranická delegace. Shodou okolností ale přistálo letadlo s gymnastkami o hodinu dřív než naši papaláši a na letišti čekala nebyvalá sláva, červené koberce a davy jášajících lidí. Za hodinu, když přistála státní letka, byly už koberce sbalené a vítající davy i hudba pryč!

Vedle sportování na plný úvazek zvládla Vlasta vystudovat pedagogickou fakultu, a protože za socialismu každý musel být někde zaměstnán, což platilo i pro vrcholové sportovce, začala po škole učit. Bylo to náročné, neboť kromě tréninků bylo nutné účastnit se různých soustředění a samozřejmě také závodů - což vyžadovalo dost pochopení ze strany zaměstnavatele, který ji na tyto akce musel uvol-

ňovat z práce. Svého manžela, mimochodem tělocvikáře, poznala krátce po maturitě, ale plné nasazení, které angažmá v národním týmu vyžadovalo, rodícímu se vztahu moc nepřálo. Nakonec se ale jejich osudy spojily a po svatbě se Vlasta ze Smíchova stěhovala do Jinonic. Po narození syna se už do reprezentačního družstva nevrátila, ale radost z pohybu a své zkušenosti z aktivní sportovní kariéry předávala více než třicet let na lékařské fakultě.

Její cvičenkyně ze Sokola ji také vyhecovaly k tomu, aby si podala přihlášku do soutěže Eurobabička, kde se díky svému přirozenému šarmu dostala až do finále.

Zdroj: www.dcery.cz



SVATOMARTINSKÁ VÍNA U MATĚJE



11. 11. v 11 HODIN 11 MINUT A 11 SEKUND SE VE VINOTÉCE MATĚJ OTEVŘELA SVATOMARTINSKÁ VÍNA. PROTOŽE JINONICKÝ KURÝR MĚL JEŠTĚ ŘIDIČSKÉ POVINNOSTI, NEMOHL SE BOHUŽEL OTEVŘENÍ ZÚČASTNIT.

CITÁT MĚSÍCE

„Když v životě najdeš cestu bez překážek, určí tě nikam nevede“

– Arthur Charles Clarke –

PRANOSTIKY

Na začátku listopada teplo se zimou se hádá.

Hřímá-li v listopadu, bude dobrý rok.

Když krtek v listopadu ryje, budou na Vánoce létat komáři.

KULTURA – HUDBA

4. 12. O2 Arena, P-9 / 20.00

Stromboli

6. 12. Malostranská Beseda, P-1 / 14.00

Gram Bazar vol. 3 - Mikulášská vinylová burza zúčastní se: Damage Done, Day After, Happy Feet, Indies, Magick Disk Musick, Malarie, Minority Records, Musictown, Phono.cz, Piper Records, Polí pět, Rekomando, Starcastic a Muzeum Hudby Tábor

6. 12. Fórum Karlín, P-8 / 20.00

METAL ALL STARS - BEATFEST (Zakk Wylde...)

10. a 11. 12. Lucerna music bar, P-1 / 20.00

Monkey Business

11. 12. Lucerna music bar, P-1 / 20.00

Monkey Business

18. 12. Divadlo Archa, P-1 / 20.00

Tata Bojs, křest vinylového SP strana A

18.12. Palác Akropolis, P-3 / 19.30

DAN BARTA & ILLUSTRATOSPHERE

19. 12. Vagon music pub & club, P-1 / 21.00

Plastic People of the Universe

19. 12. O2 Arena, P-9 / 20.00

Lenny Kravitz (USA)

20. 12. Jazz Dock, P-5 / 22.00

Yvonne Sanchez Band (latin jazz & soul)

20. 12. Fórum Karlín, P-8 / 20.00

Michal Prokop - 30 let...

31. 12. Malostranská Beseda, P-1 / 20.30

SILVESTR 2014 - Ivan Hlas Trio & hosté

31. 12. Jazz Dock, P-5 / 21.00

SILVESTR V JAZZ DOCKU Pitch Bender & Carpet Cabinet (R&B, funk, soul, fusion)

PROKOPSKÝ LOM

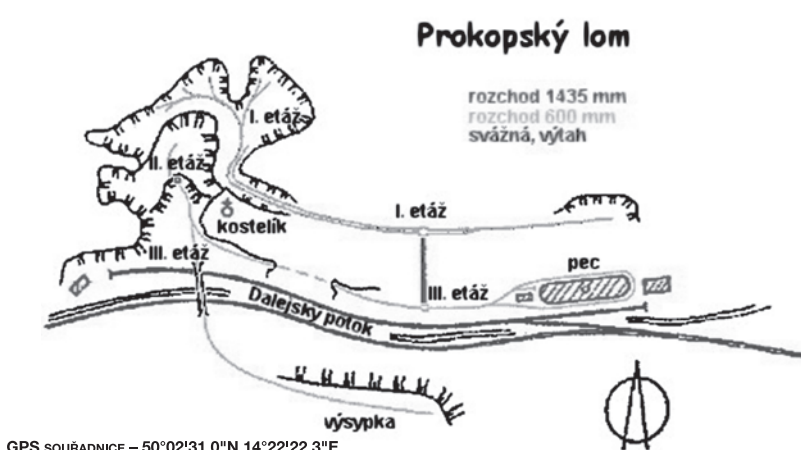


ZBYTKY PŘEMOSTĚNÍ BUŠŤHRADSKÉ DRÁHY.

První pokusy s výrobou vápna v Hlubočepích se pojí se jmény Ferdinanda Bárty a Karla Tichého.

F. Bárta zahájil výrobu vápna v milířích kolem roku 1860, později vystavěl několik šachtových pecí podle projektu prof. Patzolda. Po krachu na vídeňské burze se ale Bárta ocitl bez kapitálu – ten přinesl do podnikání Karel Tichý. Roku 1875 odkoupila firma Bárta - Tichý pozemky u hlubočepského nádraží od velkostatkáře Říhy za 1425 zlatých a v těsné blízkosti lomu vybudovali moderní vápenku s kruhovou pecí. Jak se lom rozrůstal, bylo vybudováno v roce 1904 přemostění buštěhradské dráhy úzkorozchodnou tratí na výsypku.

Za války budovali nacisté v lomu podzemní továrnu s krycím názvem Kali. Po skončení války



GPS SOUŘADNICE – 50°02'31.0"N 14°22'22.3"E

převzala podzemní prostory i s 3. lomovou etáží čs. armáda, těžba probíhala pouze na nejvyšší 1. etáži. Aby nebyl narušován vojenský prostor, byla na úrovni 1. patra vyražena dvoukolejná štola spojující lom se sváznou drahou.

Těžba v lomu byla ukončena v roce 1966, drážka zlikvidována o rok později, vápenka pak v roce 1968. V současné době je lom zabrán pro vojenské účely, dopravní štola je volně přístupná, na místě pecí je dětské hřiště. Několik původních objektů bylo přestavěno pro nové využití.

Zdroj: www.hornictvi.info

VÝTAH MEZI PRVNÍ A TŘETÍ ETÁŽÍ.

PROKOPSKÉ ÚDOLÍ - KOSTEL SVATÉHO PROKOPA

Na skále nad prokopským lomem stávala nejvýznamnější stavba celého údolí - kostel svatého Prokopa. Ten byl ke cti tohoto světce dostavěn v letech 1711-1712 podle již starších plánů P. Maggiho. Byl vybudován v barokním slohu na náklady knížete Adama Schwarzenberka. Tvořila jej chrámová loď s kněžištěm, nad níž byla malá věžička se dvěma malými zvony.

Svatý Prokop

Svatý Prokop, světec a poustevník, pobýval nějaký čas v jeskyni v Dalejích. Zde prý sepsal evangeliář, který se údajně dostal do Francie, kde na něj skládali přísahu francouzští králové. Později se usídlil v jeskyni na svahu Sázavy, kde kolem jeho poustevny vznikla malá mnišská osada jeho následovníků a na jejím místě roku 1032 Sázavský klášter, ve kterém se stal opatem.

Poustevna

Na strmé skále pod kostelem byla nedaleko od vchodu do prokopské

jeskyně vystavěna v roce 1715 poustevna. V témže roce se v poustevně usídlil i první poustevník, bratr Jakub Posnanský. Poustevna neměla dlouhého trvání, již po roce 1780 byla zrušena nařízení císaře Josefa II., ale domek zůstal obydlen ještě několik dalších desetiletí.

Proměny Prokopského údolí a konec kostela

Půvabné prostředí Prokopského a Dalejského údolí však v 19. stol. změnilo radikálně svoji podobu. Stalo se průmyslovým územím. Pod kostelem se začal rozrůstat lom. V roce 1890 byla odstřelena Prokopská jeskyně a kostel s křížem se ocitnul na srázu lomu.

Lomová těžba zde pokračovala i začátkem 20. století. V průběhu druhé světové války v lomu Němci vybudovali podzemní objekt, který po válce převzala naše armáda, a ta jej

využívá dodnes. Říká se, že podzemní komplex, který je zde vystavěn, je propojen až s Pražským hradem. Kostel sv. Prokopa byl pro narušenou statiku a zabezpečení armádního objektu v lomu zbořen v roce 1966 - zároveň zmizel i kříž.

Obnova kříže

Kříž byl na skále obnoven v roce 2003 při příležitosti 950. výročí úmrtí sv. Prokopa. Dnes stojí v místě, které je jihovýchodně od původního umístění.

Zdroj: www.prazskezky.cz

KOSTELÍK SVATÉHO PROKOPA TÝČÍ SE NAD BÝVALÝM LOMEM.

KOMFORT ELEKTRINY POZNÁME, AŽ KDYŽ JI NEMÁME



Pokud vnímáte elektřinu jako samozřejmou součást dnešní doby, zkuste si na chvíli představit svůj život bez ní. Místo praček, žárovek a mobilů bychom se vrátili k valchám, petrolejkám a dopisnímu papíru.

Málokdo vidí cestu elektřiny dál než po svou zásuvku nebo vypínač. Přesto všichni spoléháme, že celý systém neomylně funguje.

Aby nám moderní vymoženosti mohly denně ulehčovat život, musí

se elektřina dopravit z elektráren do lokálních rozvodných sítí, odkud potom proudí ke koncovým uživatelům v domácnostech a firmách. Tento zdánlivě nenápadný servis zprostředkovává česká elektroenergetická přenosová soustava. Tvoří ji pět a půl tisíce kilometrů drátů elektrického vedení a desítky transformátorů v rozvodnách. Na jejich bezchybné fungování dohlíží dispečink.

Mezi jednačtyřicet rozvedených přenosových soustav patří i rozvodna v Řeporyjích, která zásobuje elektřinou jihozápadní část Prahy.

Provozovatelem české přenosové soustavy je akciová společnost ČEPS, která zajišťuje přenos elektřiny a potřebnou rovnováhu mezi výrobou a spotřebou elektrické energie 24 hodin denně po celý rok.

ČEPS, a. s.

čeps, a.s.

VEDEME ELEKTRINU NEJVYŠŠÍHO NAPĚTÍ

Česká přenosová soustava tel.: +420 211 044 111, www.ceps.cz

ČEPS, a.s.

VÍTE ŽE...

...by podle průzkumů veřejného mínění mělo **největší dopad na náš život** selhání elektrické sítě?

...o dodání elektřiny až k Vám domů se starají výrobci elektřiny (např. skupina ČEZ), **provozovatel přenosové soustavy – společnost ČEPS** – a distributoři (např. PRE, EON, ČEZ Distribuce)?

...spolehlivé fungování české elektrické sítě stráží **dispečink společnosti ČEPS?**

...v loňském roce investovala ČEPS do rozvoje a modernizace přenosové soustavy **čtyři miliardy korun?**

...do roku 2025 se plánuje investovat do přenosové soustavy více než **60 miliard korun?**

...součástí investic společnosti ČEPS je **výstavba nových vedení**, zdvojení stávajících vedení, přechod transformoven na dálkové řízení a vybudování speciálních transformátorů s řízeným posuvem fáze?

...česká elektroenergetická přenosová soustava je **propojena s ostatními soustavami** celé Evropy?

...nadzemní vedení zvláště a velmi vysokého napětí (stožáry s dráty v krajině) je **10 až 20 krát levnější** než vedení elektřiny pod zemí?

ZÁHADA V COTTON BARU V JINONICÍCH



POZDĚ V NOCI MI VOLÁ MNĚ NEZNÁMÉ číslo. „Dobrý den, dovolal jsem se správně? Jsem k vám na cestě z druhé strany světa.“

Když se ráno probudím, přemýšlím o tom snu, ale při pohledu na telefon zjišťuji, že mi opravdu někdo volal. Druhý den večer vyzvedávám na letišti mně zatím neznámého českého emigranta, aljašského poustevníka, speleologa

a hledače záhad, který se mi představil jako Johnny. Přišel na mě prý úplnou náhodou, když v geo mapách zjistil, že Cotton Bar v pražských Jinonicích se nachází na místě přezdívaném Zdravé bydlo. Hned cestou z letiště do hotelu mě požádal, že provede v této destinaci nejprve jednoduchou a na závěr hloubkovou studii. Zatím nic nepotřeboval a tak jsem byl trochu váhavě pro.

Za pár dní byl bar jako dokonale nepropustná komora. Všude ige- litové závěsy, pračka vzduchu, velice drahé vědecké vybavení a se- hraný tým lidí. Podezřelé mi bylo, že když jsem se na cokoli ptal, tak všichni mají jen pokerface a začali si jen šuškat a nikdo mi vlastně ne- řekl, co se zkoumá a proč! Po pár dnech jsem se dozvěděl, jedině: „Vám ještě nikdo nic neřekl? Chtějí vrtat hodně hluboko a zkoumat složení zeminy, není vyloučeno, že je zde rozsáhlá podzemní jeskyně, jezero a kdo ví co ještě!“ Byl jsem

v šoku. „Musel bych zavřít,“ povídám „a to se mi zrovna moc nehodí.“ „Náš sponzor a hledač věčného mládí z Asie, vám připravil smlouvu, které se prý nedá odolat, zítra bude k nahlédnutí a za přítomnosti notáře ji můžete podepsat, je to jen Your Choice,“ říká Johnny.

Do druhého dne pomalu ne- spím. Smlouvu pročítáme velice poctivě, mám s sebou právníka, který bohužel na konci skoro ko- labuje... **eS**

VINOTÉKA MATĚJ

tototedaletí...
12. 12.
SLAVÍME DVOULETÍ

S živou muzikou, občerstvením a „dvojkou vína“ dle výběru.
Přijďte si připít!
Více na www.vinotekamatej.cz

MOŘE NEMÁME, ALE ČESKÉ TROLEJBUSY K NĚMU JEZDÍ UŽ DOBRÝCH 50 LET

KRYMSKÁ LINKA SIMFEROPOL – JALTA je nejdélejší trolejbusovou linkou na světě. Měří téměř 90 kilometrů a její provoz obstarávají české trolejbusy Škoda bez přestávky od roku 1961. Trolejbusy jezdí po vnitroměstských a meziměstských linkách, obsluhují tři větší města, kterými jsou Simferopol, Alušta a Jalta. Dále je zajištěna doprava i do některých menších obcí, mezi které patří například Partenit, Artěk, Gurzuf, Nikita a Massandra.

Celou meziměstskou trať projede trolejbus za 2,5 hodiny, jízda ze Simferopolu do Alušty trvá o hodinu méně. Zatímco první část tratě překonává v Angarském průsmyku (752 m) Krymské hory, v části vedoucí podél Černého moře se jedná

o úsek vedený spíše po rovině mezi přímořskými letovisky.

Zpočátku byly nasazeny trolejbusy domácí sovětské výroby typu MTB-82D (deset kusů) a československé Škoda 8Tr v celkovém počtu 88 vozů. V roce 1962 se uskutečnila první dodávka trolejbusů Škoda 9Tr, kterých bylo do roku 1981 dodáno celkem 580 kusů, z nichž část je dosud v provozu. Mezi lety 1980 a 1990 byly dodávány vozy typu Škoda 14Tr (celkem 162 vozidel) a v roce 1990 také šest kloubových trolejbusů Škoda 15Tr. Poté byla obnova vozového parku kvůli ekonomickým a politickým změnám ukončena, neboť dopravce již neměl finanční prostředky na nákup československých trolejbusů.



REVITALIZACE BUTOVICKÉHO RYBNÍKA



HLAVNÍM PROBLÉMEM NEDOSTATKU vody v Butovickém rybníce nebyl přítok jak se léta říkalo, ale špatně provedená kanalizace v ulici Stodůlecká, která vody z rybníka drénovala. V rámci revitalizace rybníka bylo provedeno zainjektování a zatěsnění okolí kanalizace. Po dokončení prací na rybníce budou práce pokračovat na napojení historického Vidoulského vodovodu do pramenné části Jinonického potoka. To by mělo zajistit další zdroj vody pro soustavu Jinonických rybníků.

RETRO



JINONICKÝ RYBNÍK NA VZÁCNÉ KOLOROVANÉ FOTOGRAFII.

INZERCE



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE

Weihnachtsbasar der DSP Vánoční bazar Německé školy

09.12.2014 09.12.2014

Deutsche Schule Prag Německá škola v Praze
Schwarzenberská 1, Praha 5 Schwarzenberská 1, Praha 5

BUNTES PROGRAMM

Weihnachtliche Geschenke und Dekorationen, Plätzchen, Glühwein u. Bratwurst Eltern- & Ehemaligencafé

14³⁰ Uhr

Feierliche Eröffnung, Musik- und Tanzauftritte

KINDERGARTEN

Cafeteria mit Krabbel- und Spielecke, Verkauf von Lebkuchenhäusern

14⁴⁵ Uhr

Weihnachtsbasteien

15³⁰ Uhr

Gemeinsames Weihnachtsliedersingen

16⁰⁰ Uhr

Weihnachtsmannsprechstunde

www.dsp-praha.cz

PESTRÝ PROGRAM

Vánoční dárky a dekorace, cukroví, svažené víno a klobásy

Kavárna pro rodiče a absolventy

14³⁰ hodin

Slavnostní zahájení, hudební a taneční vystoupení

MATERSKÁ ŠKOLA

Kavárnička s dětským koutkem, prodej perníkových domečků

14⁴⁵ hodin

Vánoční dílničky

15³⁰ hodin

Zpívání vánočních koled

16⁰⁰ hodin

Hodina přání s Ježíškem

www.dsp-praha.cz

aircon AIRCON CLIMA CZ, s.r.o.
← CLIMA CZ → Klimatizace a tepelná čerpadla za rozumnou cenu přímo od dovozce a výrobce a kvalita s 3letou zárukou.

Najdete nás v Praze 5 – Jinonicích, ulici Pekařská 12.

Neváhejte navštívit naše int.stránky www.airconclima.cz

V případě jakýchkoliv dotazů jsme Vám plně k dispozici na čísle: 737 812 694

mailu: info@airconclima.cz

Řešíme se na Vás!

aircon
← HEATING →



Czech Rent Coach

Mezinárodní a vnitrostátní autobusová doprava a přeprava osob

Soukromé i firemní akce, transfery, výlety, svatby, večírky a okružní jízdy automobilem Mercedes Sprinter pro 19 osob.

tel.: 775 282 557

info@czechrentcoach.com

www.czechrentcoach.com

POSKYTUJÍ PŮJČKY BEZ RUČITELE

HOTOVOST AŽ 50 000 Kč NA COKOLIV

+420 730 587 864